

BANIE

PLANSZA 3



TRASY PIESZE, TRASY ROWEROWE

WIATA ROWEROWA - rekreacja ; turystyka rowerowa, odpoczynek, spotkania, plaża, pozasezonowość...
Wiata zadaszona jest dachem dwuspadowym w układzie szczytowym; kalenica dachu jest prostopadła do linii brzegowej jeziora - przestrzeń wewnętrzna dostosowana jest na postój 32 rowerów; kończy trasę rowerową położoną po stronie zachodniej jeziora; położona jest w pobliżu plaży i Moła spacerowego, daje możliwość eksploracji turystyczno rekreacyjnej elementów krajobrazowych. Jej stylistyka nawiązuje do klimatu Moła Spacerowego i jest z nią spójna architektonicznie.

Wymiary:
Szerokość= 5,0 m
Długość=5,0 m
Powierzchnia zabudowy=25,0 m²
Wysokość (od poziomu terenu do szczytu kalenicy)=4,1 m.

Konstrukcja:
Konstrukcja drewniana , oparta na 8 słupach o przekroju okrągłym , zakończona belką drewnianą połączoną z konstrukcją dachu. W ścianach szczytowych dachu wiązary ciesielskie; dach dwuspadowy o kącie nachylenia połaci dachowych wynoszącym 35 stopni.

TRASA ROWEROWA 1 „ZACHODNI BRZEG” - rekreacja , turystyka rowerowa, odpoczynek, pozasezonowość...

Trasa rowerowa usytuowana jest na zachodnim brzegu jeziora i biegnie częściowo wzdłuż ul. Baniewickiej. Rozpoczyna się od Pieszozjezdni, kończy na WIACIE ROWEROWEJ, przy głównej plaży.

Wymiary:
Szerokość= 2,0 m
Długość=298,3 mb

Konstrukcja:
Nawierzchnia bitumiczna w kolorze czerwonym ograniczona krawężnikami o szerokości 8,0 cm , z obustronnymi spadkami pozwalającymi na odprowadzenie wód opadowych.

TRASA PIESZO-ROWEROWA „WSCHODNI BRZEG” - rekreacja , turystyka rowerowa, odpoczynek, pozasezonowość...

Trasa rowerowa rozpoczyna się od kładki mostowej położonej przy ul. Targowej, kończy przy POMOSTIE 2 przy wschodnim brzegu jeziora Długie; usytuowana jest na wschodnim brzegu jeziora i biegnie częściowo wzdłuż rzeki Tywy i „Zielonej Wyspy”. Trasa kończy się przy Pomostie 2 miejscem na postój rowerów

Wymiary:
Szerokość= 2,5 m
Długość=505,8 mb

Konstrukcja:
Nawierzchnia bitumiczna w kolorze czerwonym ograniczona krawężnikami o szerokości 8,0 cm , ze obustronnymi spadkami pozwalającymi na odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni. Przy skarpach dodatkowe mukiłki oporowe. Na wąskich odcinkach trasa pieszo-rowerowa odcinkowo zwężona z odpowiednim oznaczeniem dla użytkowników.

PIESZOJEZDNI - turystyka rowerowa, komunikacja...

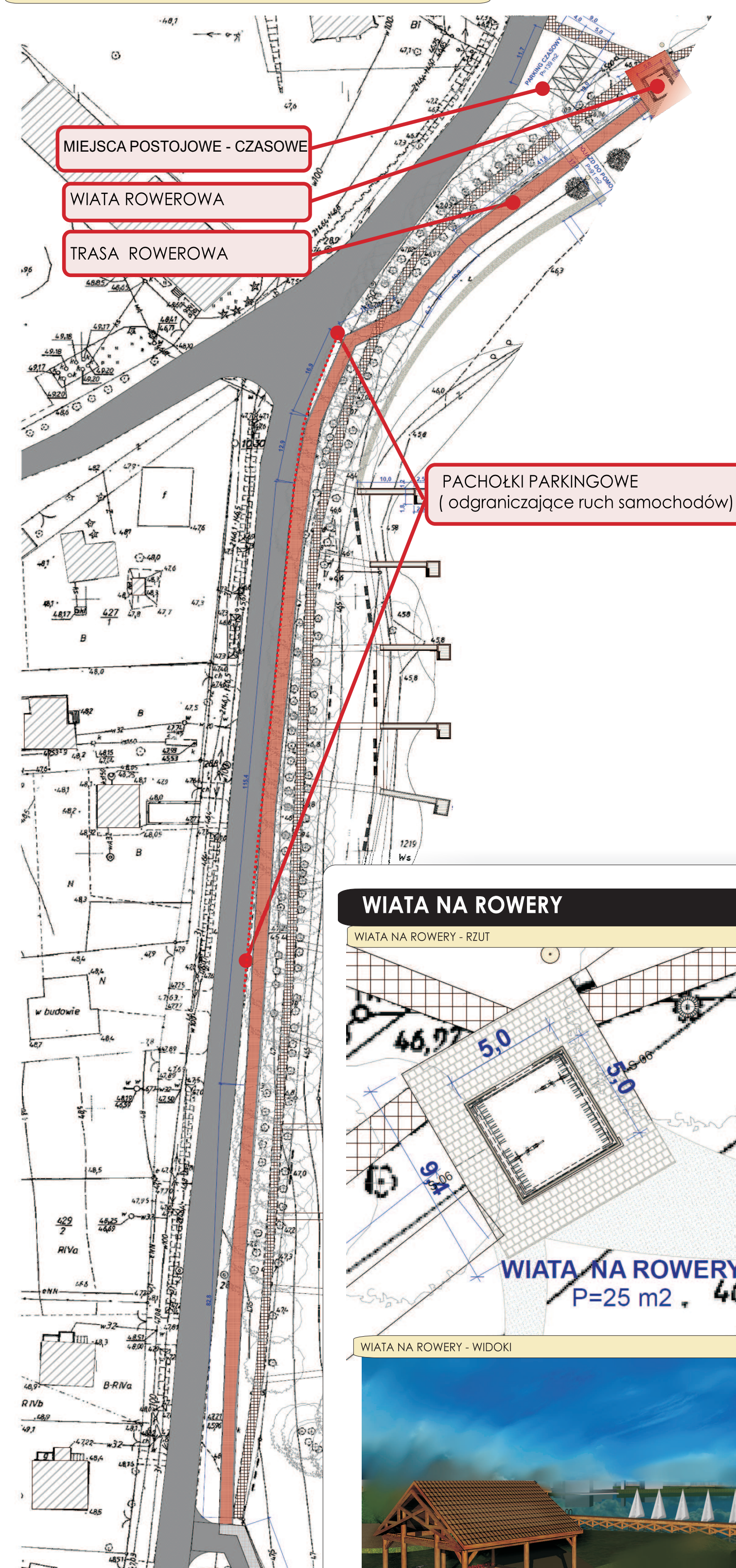
Wymiary:
Szerokość =5,5 m
(w tym z wyznaczonym pasem ruchu rowerowego o szerokości 2,0 m)
Długość=224,3 mb

Konstrukcja:
Nawierzchnia bitumiczna ograniczona krawężnikami betonowymi, z obustronnymi spadkami pozwalającymi na odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni. Pieszozjezdni ma wyznaczony kolorem czerwonym pas przeznaczony do ruchu rowerowego.

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU WOKÓŁ JEZIORA DŁUŻEC W MIEJSCOWOŚCI BANIE

TRASA ROWEROWA 1 „ZACHODNI BRZEG”

TRASA PIESZO-ROWEROWA „WSCHODNI BRZEG” - RZUT



MIEJSCA POSTOJOWE - CZASOWE

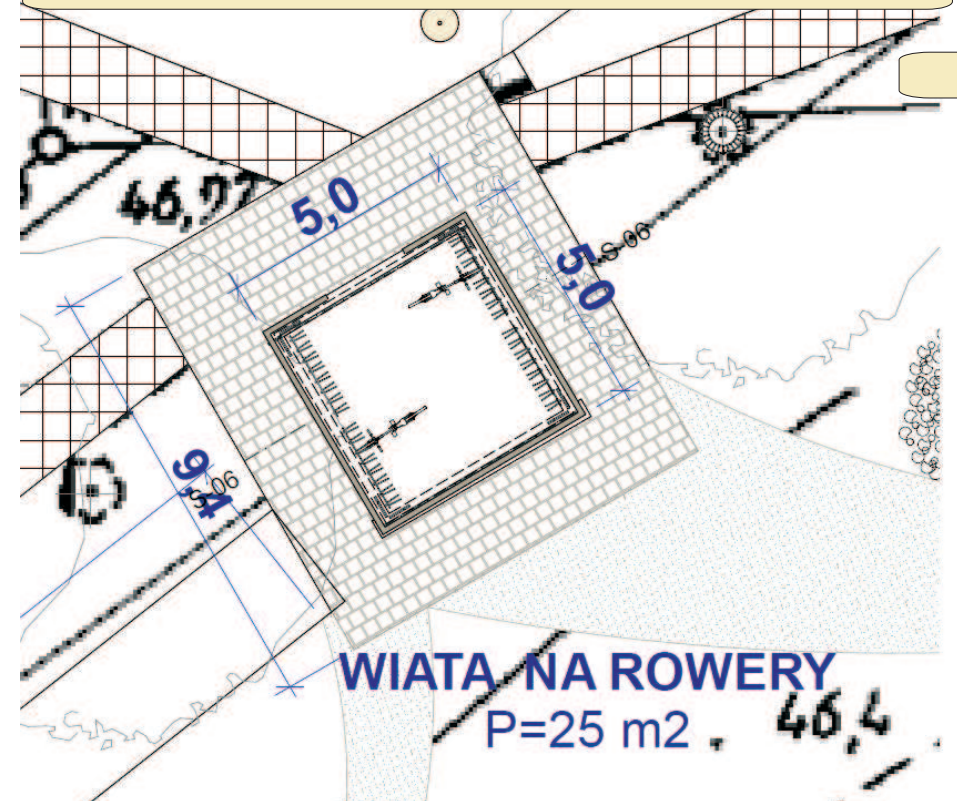
WIATA ROWEROWA

TRASA ROWEROWA

PACHOŁKI PARKINGOWE
(odgraniczające ruch samochodów)

WIATA NA ROWERY

WIATA NA ROWERY - RZUT

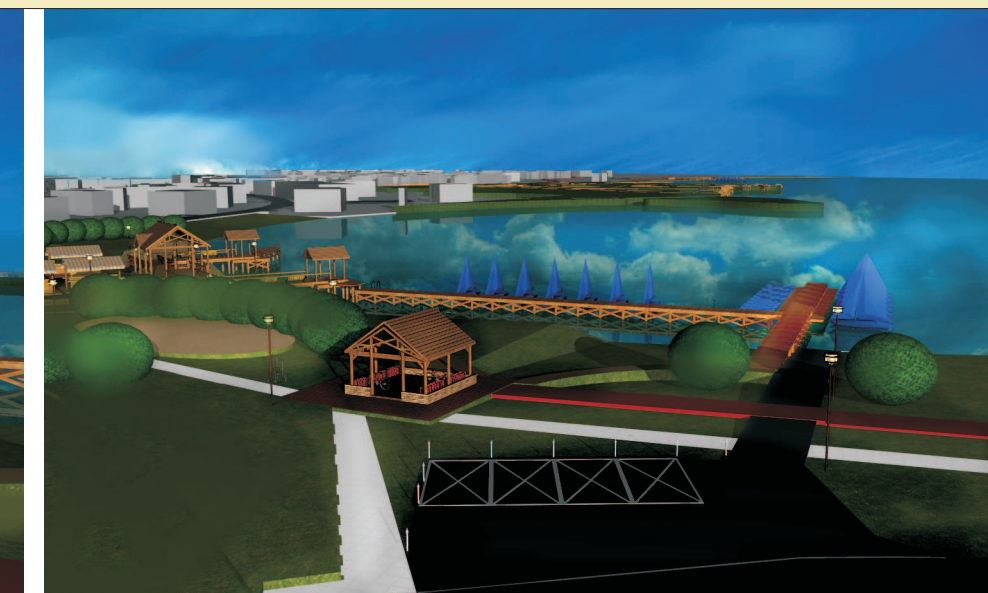


WIATA NA ROWERY
P=25 m²

WIATA NA ROWERY - WIDOKI

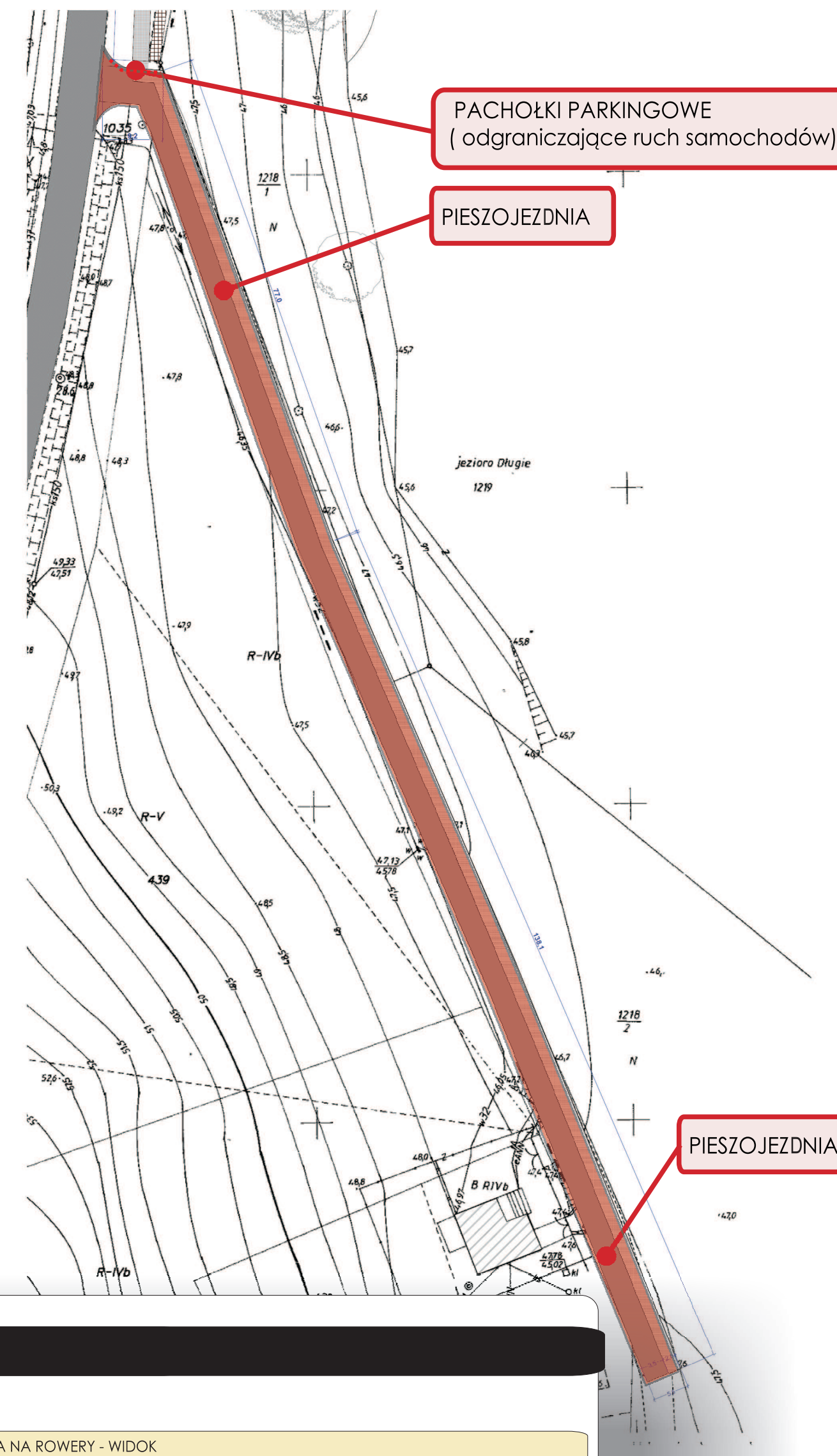


WIATA NA ROWERY - WIDOK



PIESZOJEZDNI Z WYZNACZONYM PASEM DLA ROWERÓW

PIESZOJEZDNI - RZUT



PACHOŁKI PARKINGOWE
(odgraniczające ruch samochodów)

PIESZOJEZDNI

PIESZOJEZDNI

TRASA PIESZO- ROWEROWA 1 „WSCHODNI BRZEG”

TRASA PIESZO-ROWEROWA „WSCHODNI BRZEG” - RZUT



KŁADKA
(przy moście drogowym)

TRASA PIESZO-ROWEROWA

KŁADKA PIESZA PRZEZ TYWĘ
(szerokość 3,0 m.)

MIEJSCA POSTOJOWE - CZASOWE

STOJAK NA ROWERY
(NA KONCU TRASY PIESZO-ROWEROWEJ)

PAS DOJAZDU DO LINII BRZEGOWEJ
(PRZESTRZEŃ DO WODOWANIA ŁÓDEK)