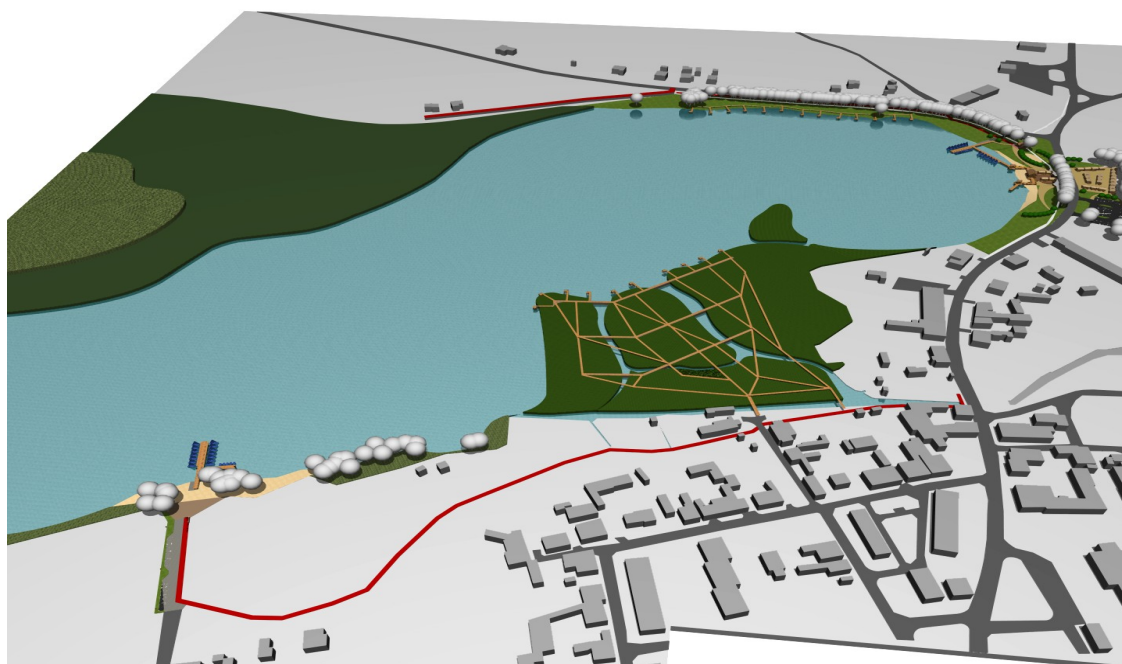


KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU WOKÓŁ JEZIORA DŁUŻEC W MIEJSCOWOŚCI BANIE



Projektowała: mgr inż. arch. Wioletta Kmita upr nr 3/SZ/2001

Luty 2011 r.

1. Zakres opracowania:

Koncepcja w formie plansz z legendą wraz z wizualizacjami rozwiązań przestrzennych.

Koncepcja, której przedmiotem jest opracowanie obejmuje:

- molo spacerowe,
- zespoły stanowisk wędkarskich - sztuk 2,
- mała architektura,
- ścieżka pieszo - rowerowa,
- ścieżka rowerowa,
- zadane miejsce postojowe na rowery,
- przestań wodna - pomost - sztuk 2,
- plac zabaw
- plac do obsługi imprez okolicznościowych,
- parking.

2. Analiza przestrzenna terenu:

Miejscowość Banie charakteryzuje się spójną zabudową. Przestrzeń wypoczynkowa wokół jeziora wykorzystywana jest tylko w krótkich okresach letnich, nie jest uporządkowana. Wyjazd z ul. Targowej otwiera panoramę na jezioro, brakuje elementów przestrzennych aby zatrzymać przyjezdnych i zachęcić do eksploracji turystycznej i wypoczynkowej. Historycznie, przed II Wojną Światową, teren ten był zagospodarowany i uporządkowany, pomosty z budynkami tworzyły intymną przestrzeń kąpieliskową i same w sobie stanowiły uatrakcyjnienie. Obecnie teren jest pusty. Miejsca wędkarskie - istniejące potwierdzają potrzebę na tego typu elementy - są nieuporządkowane i przypadkowe, przez co obniżają estetykę. Teren znajduje się na trasach szlaków turystycznych.

W miejscowości znajduje się wiele obiektów godnych zobaczenia, o charakterze architektonicznym oraz krajobrazowym - pomniki przyrody: dąb szypułkowy i lipa drobnolistna. Otoczenie i korzystne warunki siedliskowe sprzyjają bytowaniu dzikiego ptactwa m. in. bielika, orlika krzykliwego i bociana białego.

Podsumowanie:

Niewykorzystany potencjał krajobrazowo- rekreacyjny. Brak przestrzeni wypoczynkowej całorocznej dla mieszkańców. Brak miejsca spotkań i odpoczynku. Brak uporządkowanej struktury przestrzennej i infrastruktury komunikacyjno - usługowej wokół jeziora Dłużec.

Wnioski:

Istnieje potrzeba zagospodarowania przestrzeni brzegowej jeziora Dłużec w sposób spójny, estetyczny i atrakcyjny dla osób przyjezdnych - trasa ul. Targowej przy jeziorze otwiera panoramę na jezioro, atrakcyjne Molo Spacerowe, w pobliżu znajduje się dostępny parking. Należy stworzyć pomosty dostosowane dla potrzeb cumowania małych jednostek wodnych m. in. zapewniając możliwość dojazdu do linii brzegowej i wygodnego „zwodowania” łódki, czy żaglówki oraz miejsca do postoju czasowego dla samochodów dowożących na przyczepach łódki. To zachęci użytkowników do korzystania z pomostów również poza sezonem.

Cele nadrzędne gospodarowania przestrzenią stanowią rozwinięcie długookresowych celów rozwoju społeczno - gospodarczego. Nawiązują do cech i walorów przestrzeni, zgodnych z celami rozwoju społeczno - gospodarczego i ochrony środowiska. Jest więc wyrazem dążenia do kształtowania ogólnego zintegrowanego ładu procesów rozwoju według następujących kryteriów: efektywnego gospodarowania zasobami przyrodniczymi i społecznymi ; poprawy jakości życia współczesnych pokoleń poprzez kształtowanie środowiska człowieka o wysokich walorach

ekologicznych, użytkowych i estetycznych; bezwzględnej ochrony najwyższych wartości przestrzeni przyrodniczej i kulturowej.

Należy stworzyć przestrzeń rekreacyjną całoroczną, stanowiącą miejsce aktywności społecznej mieszkańców, ciągi piesze, plac zabaw, moło spacerowe, trasy rowerowe. Przestrzeń powinna być dostosowana dla aktywności całej rodziny niezależnie od pory roku. Dodatkowo, atrakcyjność krajobrazowo- wypoczynkowa miejsca, wymaga oprawy usługowej, tworząc w ten sposób sezonowo prace dla mieszkańców tj. gastronomia, turystyka, wypożyczanie sprzętu wodnego, pola namiotowe, agroturystyka, wynajem pokoi. Należy położyć nacisk na turystykę i agroturystykę, gdyż teren jest predysponowany do takiej funkcji.

Ekorozwój (rozwój zapewniający ochronę wartości przyrodniczych) jako wyznacznik cywilizacji XXI wieku i jego wdrażanie musi dokonywać się przy respektowaniu realiów ekonomicznych, społecznych i psychospołecznych. Zapewni to zdolność do wytworzenia takiej jakości przyrodniczej, społecznej, ekonomicznej i infrastrukturalnej, która wspomagałaby rozwój całej miejscowości Banie.

Ze względu na położenie terenu i jego walory krajobrazowe, komunikacja rowerowa jest szczególnie uzasadniona w tym rejonie. Transport rowerowy w rozwoju systemu winien być uwzględniony przede wszystkim dla potrzeb ruchu turystycznego i rekreacyjnego.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Opis elementów koncepcji zagospodarowania:

3.1.MOŁO SPACEROWE - *rekreacja, wypoczynek, spotkania, imprezy, plaża, historia, wizytówka miasta...*

Układ:

Kształt litery „U” skierowany w stronę południową, kompozycja „otwierająca się” na jezioro Dłużec; centralnie umieszczona Altana Widokowa, symetryczne ramiona zakończone małymi altanami; dodatkowy mniejszy pomost połączony z małą altaną „Wschodnią” równoległy do linii jeziora.

Położenie:

Kompozycja położona na osi północ południe, pomost główny równoległy do linii brzegowej jeziora oraz granicy z ul. Targową.

Kalenica centralnie położonej Altany Widokowej równoległa do linii brzegowej jeziora. Na końcu każdego z ramion wysuniętych w kierunku jeziora (strona południowa), małe altany widokowe: altana „WSCHODNIA” i altana „ZACHODNIA”, zadaszone dachem dwuspadowym w układzie szczytowym (prostopadle do linii brzegu jeziora). Pod altanami pomosty dodatkowe obniżone o 20 cm o powiększonych wymiarach stanowią zakończenie kompozycji Moła Spacerowego.

Wymiary:

Długość całej kompozycji = 30,0 m,

Szerokość całej kompozycji = 17,0 m,

Wysokość (od poziomu terenu do szczytu kalenicy)= 6,0 m

Szerokość pomostu- 3,0 m,

Długość pomostu (trasy spacerowej) – 60,0 mb

w tym , ramiona moła spacerowego „Wschodniego” i „Zachodniego” -15, 5 m każde

Altana Widokowa:

Wymiary 8,0 m x 6,0 m (długość , szerokość)

Powierzchnia: 48,0 m²

Zadaszenie: dach dwuspadowy w układzie kalenicowym, o kącie nachylenia połaci dachowych wynoszącym 35 stopni.

Altana „Wschodnia” i „Zachodnia”:

Wymiary 3,0 m x 3,0 m (długość , szerokość), pomost obniżony o 20 cm umieszczony pod altaną , o wymiarach 4,5 m x 4, 5m .

Zadaszenie - dach dwuspadowy w układzie szczytowym, o kącie nachylenia połaci dachowych wynoszącym 35 stopni.

Konstrukcja:

Konstrukcja drewniana; pomost oparty na słupach o przekroju okrągłym w rytmie co 2,0 m; słupy zakończone belkami drewnianymi o przekroju prostokątnym; na belkach oparta podłoga pomostu zabezpieczona obustronnie barierkami drewnianymi o wysokości 110 cm, o trawkach w rozstawie co 12 cm; słupy usztywnione belkami w układzie krzyżowym,

Altana Widokowa :

Konstrukcja oparta na 12 słupach o przekroju okrągłym, zakończona belką drewnianą połączona z konstrukcją dachu. W ścianach szczytowych dachu - więzary ciesielskie; Lukarna dachowa umieszczona na połaci od strony północnej - dwuspadowa - 35 stopni nachylenia.

Altana „Wschodnia” i „Zachodnia”:

Konstrukcja oparta na 6 słupach o przekroju prostokątnym, zakończona belką drewnianą połączona z konstrukcją dachu. W ścianach szczytowych dachu - więzary ciesielskie; dach dwuspadowy w układzie szczytowym, o kącie nachylenia połaci dachowych wynoszącym 35 stopni.

Opis:

Molo spacerowe nawiązuje do istniejącego w tym miejscu przed wojną pomostu kąpielowego, Altana Widokowa zajmuje centralne miejsce w całej kompozycji otwiera się zarówno na jezioro - strona południowa, jak i na Mały Plac - strona północna. W czasie imprez okolicznościowych może pełnić dodatkowo rolę sceny, poza sezonem akcentuje walory krajobrazowe znajdując się na osi jeziora. W ścianach szczytowych Altana Widokowa - umieszczono dekoracyjne wiązania ciesielskie - przyjęta „maniera” dekoracyjna, podkreśla sielski urok miejsca, pojawia się w całym założeniu kompozycyjnym zagospodarowania terenu. Wiązania ciesielskie w szczytach zadaszenia altany widoczne są na trasie spacerowej od strony wschodniej i od strony zachodniej - trasa piesza równoległa do linii brzegowej jeziora, położona przy ul. Targowej. Altanki „Wschodnia” i „Zachodnia” szczytami zadaszenia ustawione są w kierunku południowym - na jezioro, pod nimi umieszczony jest podest. Miejsce gdzie można usiąść na powstałym „schodku” i niezależnie od pory roku czy pory dnia podziwiać widoki. Molo Spacerowe jest oświetlone na całej długości.

2.PLAC ZABAW - rekreacja, wypoczynek, spotkania, rodzina, pozasezonowość...

Układ:

Plac zabaw w obrysie owalu ; usytuowany dłuższą z osi równoległe do linii brzegowej jeziora ; skierowany w stronę południowo - wschodnią

Położenie:

Plac zabaw usytuowany jest w bliskim sąsiedztwie Mola Spacerowego, Wiaty Rowerowej i Pomostu 1. Taka lokalizacja pozwala na całodzienne oświetlenie terenu, z widokiem na jezioro. Ławki ustawiono w kierunku brzegu. Teren placu zabaw „odcięto” od tras komunikacyjnych i bezpośrednio od linii brzegowej jeziora - projektowaną zielenią niską, zapewniając dodatkowe bezpieczeństwo.

Wymiary:

Długość całej kompozycji = 20,0 m ,
Szerokość całej kompozycji = 10,0 m, (wymiary w osiach)
Powierzchnia: 182,0 m²

Opis:

Plac zabaw o nawierzchni zapobiegającej urazom w czasie upadku - o kolorystyce ciepłych żółcień przeznaczony jest dla dzieci w przedziale wiekowym 3- 8 lat.

Urządzenia przeznaczone do zabawy rozwijają zdolności motoryczne dzieci. Sposób ich wykonania powinien uniemożliwić urazy (zaokrąglone krawędzie, odpowiednie materiały, malowane farbami nietoksycznymi, wyznaczona strefa upadku). Plac zabaw został dodatkowo oświetlony po obu stronach węższych brzegów. Ponadsezonowe wykorzystanie daje przestrzeń społeczną na spotkania, odpoczynek dla mieszkańców oraz osób przyjezdnych.

3. PARKING - rekreacja, imprezy...

Układ:

Parking pozwala na parkowanie w układzie prostopadłym do kierunku jazdy. Zapewnia 41 m-c parkingowych o wymiarach 5,0 x 2,5 m dla samochodów osobowych. Podwójny wjazd i wyjazd zapewnia płynność jazdy i łatwe włączanie się do ruchu drogowego.

Położenie:

Parking usytuowany jest przy ul. Targowej, w bezpośrednim otoczeniu Mola Spacerowego, Placów Okolicznościowych i plaży. Lokalizacja Parkingu pozwala na wykorzystanie potencjału Krajobrazowo - turystycznego miejscowości osobom miejscowym i przyjezdnym oraz na obsługę komunikacyjną podczas imprez okolicznościowych.

Wymiary:

Długość całej kompozycji = 42,5 m, szerokość całej kompozycji = 25,5 m,
Powierzchnia 1121,0 m²
41 m-c parkingowych o wym. 2,5 x 5,0 m
Szerokość placów manewrowych = 5,5 m
Szerokość wjazdów = 5,0 m

Opis:

Parking o nawierzchni bitumicznej z wydzielonymi miejscami do parkowania pasami o szerokości 10 cm w kolorze białym, ograniczony krawężnikami drogowymi. Jest połączony bezpośrednio od strony zachodniej z Dużym Placem Okolicznościowym poprzez ścieżkę o szerokości 2,0 m o nawierzchni utwardzonej. Parking jest oświetlony – 6 lamp (4 w narożach, 2 na klombach) oświetlony po obu stronach węższych brzegów.

4. PLACE OKOLICZNOŚCIOWE

- rekreacja, spotkania, imprezy, wizytówka miasta...

Układ:

Kompozycja obu placów położona w osi północ - południe na linii Mola Spacerowego. Całość zakończona dominantą - Altaną Widokową. Place Okolicznościowe zaprojektowane na planie wieloboków, usytuowanych szerszymi bokami równolegle do linii brzegowej i ul. Targowej, układ dostosowany do terenu.

Położenie:

Kompozycja położona na osi północ południe, równoległa do linii brzegowej jeziora i granicy z ul. Targową. Duży Plac połączony jest z Parkingiem, Mały Plac zlokalizowany jest w bezpośrednim otoczeniu Mola Spacerowego oraz połączony jest siecią ścieżek z Placem Zabaw, Wiatą Rowerową, Pomostem 1 i Stanowiskami

Wędkarskimi - usytuowanymi na zachodnim brzegu jeziora.

Wymiary:

Mały Plac Okolicznościowy:

Teren utwardzony kostką brukową na planie owalu;

Długość w osiach 22,6 m , szerokość = 15,5 m, (dla terenu pokrytego kostką brukową)

Powierzchnia: 439,0 m² (wartość dla całego placu)

Duży Plac Okolicznościowy:

Długość całej kompozycji = 48,0 m , szerokość całej kompozycji = 35,0 m

(maksymalne wartości)

Powierzchnia: 1308,0 m²

Opis:

Place o nawierzchni utwardzonej.

Duży Plac połączony z Parkingiem bezpośrednio od strony zachodniej poprzez ścieżkę o szerokości 2,0 m o nawierzchni utwardzonej. Duży plac jest oświetlony - 9 lamp (lampy zlokalizowane są przy skrzynkach energetycznych, wykorzystywanych przy obsłudze straganów - w czasie imprez okolicznościowych). Wykorzystanie Dużego Placu - sezonowe. Stragany ujednolicone stylistycznie - rozkładane i montowane tymczasowo. Duży plac ogrodzony jest z trzech stron niskim murkiem, od strony ul. Targowej ograniczony jest słupami blokującymi wjazd na jego teren.

Mały Plac o nawierzchni utwardzonej, częściowo wykonanej z kostki brukowej w odcieniach jasnego brązu i żółci. W utwardzonym owalu kostka ułożona w „Róże wiatrów” wskazująca strony świata – stylistyka nawiązująca do krzyża maltańskiego pojawiającego się w herbie miasta. Plac połączony jest z Molem Spacerowym i stanowi z nim całość kompozycyjną. Na krótszej osi placu usytuowana jest Altana Widokowa, zaakcentowana dodatkowo lukarną dachową skierowaną na plac. Plac jest oświetlony - 6 lamp dodatkowych poza linią idącą wzdłuż ciągu pieszego. Lampy usytuowane są po oby stronach placu flankując boczne krawędzie oświetlonego Mola Spacerowego. Dodatkowe 4 lampy zaznaczają połączenia Małego i Dużego placu (połączenia poprzez ul. Targową - dodatkowo oznaczone przejścia dla pieszych). Wykorzystanie Małego Placu - pozasezonowe. Mały Plac połączony jest siecią ścieżek pieszych z Pomostem 1, Placem Zabaw, Stanowiskami Wędkarskimi - „Zachodni Brzeg” oraz Wiata Rowerową.

5. WIATA ROWEROWA - rekreacja , turystyka rowerowa, odpoczynek, spotkania, plaża, pozasezonowość...

Układ:

Wiata jest na planie kwadratu otoczona pasem z kostki brukowej. Zadaszona dachem dwuspadowym w układzie szczytowym (prostopadle do linii brzegowej)

Położenie:

Kompozycja położona na osi wjazdu od strony ul. Gryfińskiej. Kalenica dachu jest

prostopadła do linii brzegowej jeziora. Wiata Rowerowa zlokalizowana jest przy Pomoście 1, w sąsiedztwie Placu Zabaw. Zamyka kompozycyjnie oś widokową od strony wjazdu z ul. Gryfińskiej i zwrócona jest do niej szczytem dachu zakończonym dekoracyjnymi wiązaniami ciesielskimi.

Wymiary:

Szerokość= 5,0 m

Długość=5,0 m

Powierzchnia zabudowy=25,0 m²

Wysokość (od poziomu terenu do szczytu kalenicy)=4,1 m

Konstrukcja:

Konstrukcja drewniana, oparta na 8 słupach o przekroju okrągłym, zakończona belką drewnianą połączona z konstrukcją dachu. W ścianach szczytowych dachu - wiązary ciesielskie; dach dwuspadowy w układzie szczytowym, o kącie nachylenia połaci dachowych wynoszącym 35 stopni.

Opis:

Przestrzeń wewnętrzna wiaty dostosowana jest na postój 32 rowerów. Stojaki na rowery usytuowane są w układzie prostopadłym do wejścia po obu bokach wiaty po 16 sztuk każda ze stron. Wiata kończy trasę rowerową położoną po stronie zachodniej jeziora. Z tego miejsca rozpościera się widok na Pomost 1 i jezioro. Wiata Rowerowa położona jest w pobliżu Plaży i Mola Spacerowego, daje to możliwość eksploracji turystyczno rekreacyjnej elementów krajobrazowych. Wiata rowerowa może też obsługiwać komunikacyjnie Pomost 1, Molo, Plac Zabaw, Stanowiska Wędkarskie „Zachodni Brzeg” i Mały Plac - do tych miejsc można będzie przyjechać rowerem. Wiata więc pełni podwójną rolę: turystyczną i miejscową - przeznaczoną dla mieszkańców. Jej stylistyka nawiązuje do klimatu Mola Spacerowego i jest z nim spójna architektonicznie.

6. POMOST 1 - *rekreacja , turystyka rowerowa, odpoczynek, spotkania, plaża, pozasezonowość, żeglowność, kajaki, wędkowanie...*

Układ:

Pomost 1 jest w układzie litery „T” z jednym miejscem połączonym z brzegiem wzdłuż którego usytuowany jest dojazd dla samochodów wodujących małe żaglówki i łódki. POMOST 1 połączony jest z Molem Spacerowym w układzie prostopadłym (wejście na pomost) oraz równoległym do linii brzegowej jeziora. Pomost zaopatrzony jest w obniżone podesty przeznaczone do obsługi cumujących jednostek wodnych.

Położenie:

Pomost położony jest po prawej stronie mola - zachodni brzeg jeziora w sąsiedztwie Placu Zabaw, Wiaty Rowerowej, Stanowisk Wędkarskich 1 „Zachodni Brzeg” oraz połączony jest z Małym Placem poprzez ścieżki piesze oraz Molo Spacerowe. POMOST 1 jest połączony z Molem na stałe i umożliwia swobodne przejście z jednego na drugie. Kompozycja Pomostu 1 połączona jest z zlokalizowanym Parkینگiem Czasowym przeznaczonym dla samochodów z przyczepkami, wodujących łódki i żaglówki.

Wymiary:

Szerokość pomostu - 2,0 m,

Długość pomostu (trasy) - 81,1 mb

Szerokość całej kompozycji: 41,0 m
Długość całej kompozycji: 42,1 m
Powierzchnia: 161,0 m²

Konstrukcja:

Konstrukcja drewniana; pomost oparty na słupach o przekroju okrągłym w rytmie co 2,0 m; słupy zakończone belkami drewnianymi o przekroju prostokątnym; na belkach oparta podłoga pomostu; słupy usztywnione belkami w układzie krzyżowym.

Opis:

Pomost przeznaczony jest do odpoczynku i rekreacji wodnej z możliwością cumowania minimalnie 20 jednostek wodnych - małych i średnich rozmiarów. Do celu cumowania pomost zaopatrzony jest w obniżone podesty o szerokości 1,0 m. Wzdłuż ramienia Pomostu usytuowany jest pas o szerokości 3,0 m umożliwiający wodowanie łódek. Z pomostu widoczny jest Plac Zabaw, Wiata Rowerowa, a w bezpośrednim otoczeniu widać Stanowiska wędkarskie „Zachodni Brzeg”.

7. POMOST 2 - rekreacja , turystyka rowerowa, odpoczynek, spotkania, plaża, pozasezonowość, żeglowność, kajaki, wędkowanie...

Układ:

Pomost 2 jest w układzie litery „h” z dwoma miejscami połączonym z brzegiem. Wzdłuż pomostu usytuowany jest dojazd dla samochodów wodujących małe żaglówki i łódki. Pomost zaopatrzony jest w obniżone podesty przeznaczone do obsługi cumujących jednostek wodnych.

Położenie:

Pomost położony jest na wschodnim brzegu jeziora Dłuzec na końcu Trasy Rowerowej 2 „Wschodni Brzeg”. Po prawej stronie pomostu widoczne są Stanowiska Wędkarskie 2 „Wschodni Brzeg”.

Kompozycja Pomostu połączona jest z Parkiem Czasowym przeznaczonym dla samochodów z przyczepkami, wodujących łódki i żaglówki.

Wymiary:

Szerokość pomostu - 2,0 m,
Długość pomostu (trasy) –71,9 mb
Szerokość całej Kompozycji: 19,0 m
Długość całej Kompozycji: 38,9 m
Powierzchnia: 134,0 m²

Konstrukcja:

Konstrukcja drewniana; pomost oparty na słupach o przekroju okrągłym w rytmie co 2,0 m; słupy zakończone belkami drewnianymi o przekroju prostokątnym; na belkach oparta podłoga pomostu ; słupy usztywnione belkami w układzie krzyżowym.

Opis:

Pomost przeznaczony jest do odpoczynku i rekreacji wodnej, z możliwością cumowania minimalnie 20 jednostek wodnych – małych i średnich rozmiarów. Do celu cumowania pomost zaopatrzony jest w obniżone podesty o szerokości 1,0 m. Wzdłuż ramienia Pomostu usytuowany jest pas o szerokości 3,0 m umożliwiający wodowanie łódek. Pomost znajduje się na końcu Trasy Rowerowej 2 „Wschodnie Brzeg” w bezpośrednim otoczeniu widać Stanowiska Wędkarskie „Wschodni Brzeg”. Na przedłużeniu

ul. Gdańskiej zlokalizowane są czasowe miejsca postojowe dla obsługi pomostu oraz stojak na rowery (8 - miejscowy), obudowany z dwóch stron niskim murkiem. Do pomostu można dojechać samochodem, rowerem lub dopłynąć kajakiem. Pomost znajduje się przy niewielkiej plaży, która może stanowić kąpielisko. POMOST 2 może stanowić podstawę do stworzenia przestrzeni wypoczynkowej - place namiotowe.

8. TRASA ROWEROWA 1 „ZACHODNI BRZEG” - rekreacja , turystyka rowerowa, odpoczynek, pozasezonowość...

Położenie:

Trasa Rowerowa jest w układzie linearnym. Rozpoczyna się od Pieszozjezdni. Kończy na Wiacie Rowerowej przy głównej plaży. Trasa biegnie przy zachodnim brzegu jeziora, równolegle z ul. Baniewicką i istniejącą trasą ruchu pieszego.

Wymiary:

Szerokość= 2,0 m
Długość=298,3 mb

Konstrukcja:

Nawierzchnia bitumiczna w kolorze czerwonym ograniczona krawężnikami o szerokości 8,0 cm, z obustronnymi spadkami pozwalającymi na odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni. W miejscach gdy trasa rowerowa biegnie w bezpośrednim towarzystwie drogi, należy zachować pas zieleni 1,0 m, w wypadku braku miejsca - lokalizowane będą słupki parkingowe rozgraniczające (dodatkowo oznaczone w światelka odbłaskowe). Nawierzchnia bitumiczna położona jest na utwardzonym wcześniej tłuczniem terenie i zagęszczonym piasku.

Opis:

Trasa rowerowa usytuowana jest na zachodnim brzegu jeziora i biegnie częściowo wzdłuż ul. Baniewickiej. Trasa kończy się w miejscu Wiaty Rowerowej przy Pomoście 1.

9. TRASA PIESZO-ROWEROWA „WSCHODNI BRZEG” - rekreacja , turystyka rowerowa, odpoczynek, pozasezonowość...

Położenie:

Trasa Rowerowa jest w układzie linearnym. Rozpoczyna się od kładki mostowej położonej przy ul. Targowej, kończy przy POMOŚCIE 2 przy wschodnim brzegu jeziora, równolegle z ul. Gdańską.

Wymiary:

Szerokość= 2,5 m
Długość=505,8 mb

Konstrukcja:

Nawierzchnia bitumiczna w kolorze czerwonym ograniczona krawężnikami o szerokości 8,0 cm, z obustronnymi spadkami pozwalającymi na odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni. W miejscach gdzie trasa rowerowa biegnie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, należy zachować pas zieleni 1,0 m, w wypadku braku miejsca - lokalizowane będą słupki parkingowe - rozgraniczające (dodatkowo oznaczone światelkami

odblaskowymi). Nawierzchnia bitumiczna położona jest na utwardzonym wcześniej tłuczniem terenie i zagęszczonym piasku. Przy skarpach dodatkowo murki oporowe. Na wąskich odcinkach trasa pieszo-rowerowa odcinkowo zwężona z odpowiednim oznaczeniem dla użytkowników.

Opis:

Trasa pieszo-rowerowa usytuowana jest na wschodnim brzegu jeziora i biegnie częściowo wzdłuż rzeki Tywy i „Zielonej Wyspy” na której zlokalizowane są Stanowiska Wędkarskie 2 „Wschodni Brzeg” połączone z trasą dwoma mostkami nad rzeką Tywą o szer. 3,0 m zabezpieczonymi obustronnymi balustradami. Trasa kończy się przy Pomoście 2 miejscem na postój rowerów (8 m-c).

10. STANOWISKA WĘDKARSKIE 1 „ZACHODNI BRZEG” - rekreacja , turystyka rowerowa, odpoczynek, wędkowanie, plaża, pozasezonowość...

Na zachodnim brzegu wzdłuż ul. Baniewickiej usytuowano 13 stanowisk w rozstawie co 15 m, równoległe to trasy pieszej i trasy rowerowej. Stanowiska są połączone ze sobą ścieżką przy brzegu jeziora oraz sieciami ścieżek pieszych z Pomostem 1, Wiatą Rowerową, Molem Spacerowym , Placem Zabaw i Małym Placem.

Wymiary:

Powierzchnia=20,0 m² (średnia wartość)

Wymiary pomostu - szerokość=1,2 m

Wymiary kładki wędkarskiej: 3,0 x 2,5 m

Konstrukcja:

Konstrukcja drewniana; pomost oparty na słupach o przekroju okrągłym w rytmie co 2,0 m; słupy zakończone belkami drewnianymi o przekroju prostokątnym; na belkach oparta podłoga pomostu zabezpieczona obustronnie barierkami drewnianymi; słupy usztywnione belkami w układzie krzyżowym.

11. STANOWISKA WĘDKARSKIE 2 „WSCHODNI BRZEG” - rekreacja , turystyka rowerowa, odpoczynek, wędkowanie, plaża, pozasezonowość...

Na wschodnim brzegu jeziora Długie , na terenie tzw. „Wyspy” usytuowano 10 stanowisk w rozstawie co 15 m. Stanowiska są połączone ze sobą kładkami drewnianymi o szerokości 1,2 m połączonymi ze sobą i ścieżka pieszo-rowerową dwoma mostkami przerzuconymi nad rzeką Tywą, zabezpieczonymi balustradą obustronnie – przeznaczonymi do ruchu pieszego.

Wymiary:

Powierzchnia=20,0 m² (średnia wartość)

Wymiary pomostu – szerokość=1,2 m

Wymiary kładki wędkarskiej: 3,0 x 2,5 m

Konstrukcja:

Konstrukcja drewniana; pomost oparty na słupach o przekroju okrągłym w rytmie co 2,0 m; słupy zakończone belkami drewnianymi o przekroju prostokątnym; na belkach oparta podłoga pomostu zabezpieczona obustronnie barierkami drewnianymi; słupy usztywnione belkami w układzie krzyżowym.

12. PIESZOJEZDNIA - turystyka rowerowa, komunikacja, pozasezonowość...

Wymiary:

Szerokość =5,5 m

(w tym z wyznaczonym pasem ruchu rowerowego o szerokości 2,0 m)

Długość=224,3 mb

Konstrukcja:

Nawierzchnia bitumiczna ograniczona krawężnikami betonowymi z obustronnymi spadkami pozwalającymi na odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni. Pieszochodnia ma wyznaczony kolorem czerwonym pas przeznaczony do ruchu rowerowego.