

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
DŁUSKO GRYFIŃSKIE - GÓRALICE
Adres: działka nr 157 obręb Dłusko Gryfińskie
Branża: drogowa

Inwestor: GMINA BANIE
UL. SKOŚNA 6
74-110 BANIE

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dn. 16 kwietnia 2004 r o zmianie ustawy
Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKTANT: Kazimierz Słoń
upr. nr 58/Sz/82
OPRACOWAŁ: Mirosław Nowicki
upr. 462/Sz/94

Pyrzyce maj 2010 r

1. - CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z inwestorem
- uzgodnienia i ustalenia z inwestorem
- podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:1000
- pomiary i niwelacje uzupełniające

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany wykonawczy przebudowy drogi gminnej Dłusko Gryfińskie - Góralice położonej w gminie Banie, wraz z kosztorysem inwestorskim i opracowanymi oddzielnie szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej na odc. 0+000 – 0+500 i gruntowej na odc. 0+500 – 2+702 na drogę o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa kamiennego.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o długości 2702,00 m przy czym dla celów projektowych początek przebudowy (P.T. 0+000) przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową Swobnica – granica pow. gryfińskiego (Rów) nr 1375Z w miejscowości Dłusko Gryfińskie.

1. STAN ISTNIEJĄCY

Pas drogowy ma w liniach rozgraniczających szerokość zmienną od 10,0 do ok. 15,0m. Nawierzchnia drogi na odcinku 0+000 – 0+500 bitumiczna o szerokości 3,0-3,50m, na pozostałym odcinku nawierzchnia gruntowa lub gruntowa wzmocniona żużlem paleniskowym o szerokości 4,0m, przebiegająca głównie w wykopie. Pas drogowy zakrzaczony po obu stronach jezdni, na szerokość 2,0-3,0m

Na całym odcinku koleiny i nierówności.

W licznych, remontowanych miejscach występują różne materiały kamienne i gruz budowlany, wiele miejsc wymaga natychmiastowego remontu

Nawierzchnia gruntowa zagęszczona jedynie kołami przejeżdżających pojazdów.

Na drodze odbywa się lokalny ruch pojazdów samochodowych o małym natężeniu. Przejazd ciężkich pojazdów występuje okresowo i związany jest z rolnymi robotami polowymi.

Odwodnienie drogi - powierzchniowe, grawitacyjne, bez urządzeń odwadniających.

2. PODKŁAD GEODEZYJNY

Projekt wykonawczy wykonano na bazie wtórnika mapy zasadniczej w skali 1:1000 z zasobów Starostwa Powiatowego w Gryfinie oraz pomiarów wykonanych we własnym zakresie w maju 2010 roku.

Trasę drogi wpisano w pas drogowy likwidując jednocześnie wszystkie krzywizny wykraczające poza granice pasa drogowego.

Topografię punktów naniesiono na plan sytuacyjny. Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową.

Szczegóły pokazano w części rysunkowej.

3. NIWELETA I ODWODNIENIE

Niweletę drogi zaprojektowano przy założeniu jej maksymalnego powiązania z terenem, przyjmując charakterystyczny dla rzeźby terenu kierunek i układ spadków

Ukształtowanie niwelety pokazano w części rysunkowej projektu.

Projekt nie przewiduje budowy nowych urządzeń odwadniających a jedynie poszerzenie korony drogi przez mechaniczne zebranie obustronnie skarp ziemnych i wyprofilowanie poboczy odbierających wody opadowe z jezdni.

Szczegóły niwelety pokazano w części rysunkowej.

4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Drogę zaprojektowano dla parametrów określonych przez inwestora:

w km 0+ 000 – 2+702

- szerokość jezdni = 4,0m
- szerokość korony drogi = 6,0m
- szerokość poboczy = 2 x1,0m w tym:

na odcinku 0+000 - 0+500 wzmocnione kruszywem kamiennym
0/31,5 na głębokość 10cm

- spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy = +-2%
- spadek poprzeczny na łuku - jednostronny = + -2%

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; parametry dla drogi o KR 1 (do 12 osi obliczeniowych 100KN na pas ruchu, na dobę)

w km 0+ 000 – 0+ 500 - szerokość 4,0m

1. warstwa ścieralna nawierzchni z masy bitumicznej typu Slurry Seal ułożona na istniejącej nawierzchni bitumicznej i na poszerzeniu jezdni – grubość warstwy 2cm
2. istniejąca nawierzchnia bitumiczna

- konstrukcja poszerzenia /grubość warstw po zagęszczeniu/

- a) warstwa odsączająca z piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu10 cm
- b) podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 m – grubość po zagęszczeniu10 cm
- c) warstwa wiążąca z masy mineralno emulsyjnej wykonanej i wbudowanej w technologii „na zimno” grub. 6,0cm
- d) warstwa ścieralna typu „Slurry Seal” grub.2,0cm

w km 0+500 – 2+702 - szerokość 4,0m

1. warstwa odsączająca z piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu10 cm
2. podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego o frakcji 0/32,5 m – grubość po zagęszczeniu10 cm
3. warstwa wiążąca z masy mineralno emulsyjnej wykonanej i wbudowanej w technologii „na zimno” grub. 6 cm
4. warstwa ścieralna typu „Slurry Seal” grubość po zagęszczeniu2 cm

Ogólna grubość konstrukcji 28 cm

6. INNE

Pobocza na odcinku 0+000 – 0+500 należy wykonać po zebraniu warstwy darniny i humusu na głębokość min. 10 cm (korytowanie). Wykonanie utwardzonego pobocza przez dosypanie warstwy kruszywa na istniejące pobocze gruntowe jest niedopuszczalne. Ponieważ utwardzenie pobocza wykonuje się bez warstwy zapobiegającej przenikaniu ziaren kruszywa do podłoża, przed rozłożeniem kruszywa należy podłoże zagęścić do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia min. 0,9 wg normalnej próby Proctora.

Pobocza na odcinku 0+500 – 2+702 należy wykonać po zebraniu skarp nasypów na szerokość min. 1,0m z wykonaniem odpowiednich spadków pozostałej części skarp. Opis i zakres robót związanych z wykonaniem poboczy przedstawiono w SST 04.01.01 „koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża”

W km 1+700 pod drogą przebiega kolektor melioracyjny z przepustem z rur betonowych o średnicy 300mm zakończony studnią rewizyjną ϕ 1000mm w stanie technicznym b. złym.

Ponieważ studnia jest zlokalizowana w osi projektowanej drogi, wykonawca robót w uzgodnieniu i pod nadzorem Powiatowego Zarządu Melioracji wykona nową studnię o średnicy 1000mm poza lewostronną granicą pasa drogowego, przedłuży istniejący przepust i przyłączy go do nowej studni. Po wykonaniu robót wykonawca przedstawi inwestorowi protokół końcowego odbioru robót potwierdzony przez Powiatowy Zarząd Melioracji.

Wykopy związane z przebudową sieci melioracyjnej należy zasypywać i zagęszczać warstwami o grubości 30 cm.

Roboty zostaną wycenione przez wykonawcę w kosztorysie ofertowym. Ze względu na zapewniony nadzór ze strony Zarządu Melioracji nie przewiduje się wykonania oddzielnej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej na roboty związane z przebudową kolektora.

Wycinka krzaków z pasa drogowego przedstawiona została jako roboty przygotowawcze do robót ziemnych w SST 04.01.01 „koryto....”

Całość zagadnień związanych z przebudową drogi należy wykonać zgodnie z częścią graficzną projektu oraz opracowanymi oddzielnie Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, w których podaje się obowiązujące Wykonawcę robót normy oraz przepisy związane.

Opracował: M Nowicki

2. - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 plan orientacyjny ... w skali 1:25 000

Rys. nr 2 przekrój konstrukcyjny odcinka
0+000 – 0+500..... w skali 1:25

Rys. nr 3 przekrój konstrukcyjny odcinka
0+500 – 2+702 w skali 1:25

Rys. nr 4 projekt zagospodarowania terenu
w skali 1:1000

Rys. nr 5 profil podłużny trasy
od km 0+000 – 0+850 w skali 1:100/1000

Rys. nr 6 profil podłużny trasy
od km 0+850 – 1+750 w skali 1:100/1000

Rys. nr 7 profil podłużny trasy
od km 1+750 – 2+702 w skali 1:100/1000