

PROJEKT BUDOWLANY **WYKONAWCZY**

Temat: PRZEBUDOWA DROGI
GÓRNOWO – DŁUSKO GRYFIŃSKIE

Branża: DROGOWA

Adres: działki: nr 84 w obrębie Górnowo i nr 57,191 w obrębie
Dłusko Gryfińskie,

Inwestor: GMINA BANIE
UL. SKOŚNA 6
74-110 BANIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Egz. 1/4

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektował	Kazimierz Słoń	58/Sz/82 UW w Szczecinie
Opracował	Mirosław Nowicki	462/Sz/94 UW w Szczecinie

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z inwestorem
- uzgodnienia i ustalenia z inwestorem
- podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:1 000
- pomiary i niwelacje uzupełniające

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej Górnowo – Dłusko Gryfińskie położonej w gminie Banie, wraz z kosztorysem inwestorskim i opracowanymi oddzielnie szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

1. zaprojektowanie przebudowy istniejącej drogi gminnej o nawierzchni: częściowo brukowcowej, częściowo tłuczniowej na drogę o nawierzchni bitumicznej z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy.

Zakres opracowania obejmuje odcinek o długości 2697,0 m przy czym dla celów projektowych i wykonawczych początek przebudowy przyjęto w miejscowości Dłusko Gryfińskie na skrzyżowaniu z drogą powiatową Swobnica - Dłusko Gryf. a koniec przebudowy na skrzyżowaniu z drogą Piaseczno – Swobnica w Górnowie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Pas drogowy ma w liniach rozgraniczających szerokość zmienną od 5,0m do ok.15,0 m

Nawierzchnia drogi:

1. w km 0+000 – 0+252 - bruk o szerokości 3,50 m wyrównany i poszerzony żużlem paleniskowym do 4,0 m.
2. w km 0+252 – 0+750 - bruk o szerokości 3,50 m poszerzony po prawej stronie drogi tłuczniem do szerokości 5,0m
3. w km +750 – 0+880 - bruk o szerokości 3,50 m z poboczami gruntowymi szerokości 2x 1,0m

4. w km 0+880 – 2+697 - nawierzchnia z mieszanki tłucznia, żużla wielkopieczowego i żużla paleniskowego o szerokości 5,0 m
Na całym odcinku liczne koleiny i nierówności.

Obie strony istniejącej drogi zarośnięte odrostami drzew i krzakami, brukowana jezdnia przykryta po str. lewej ziemią na szerokość 0,5 m, skrajnia drogi ograniczona gęstymi krzakami. Odwodnienie drogi - powierzchniowe, grawitacyjne, z rowami przydrożnymi

W km 0+763 pod drogą przepust melioracyjny o przekroju 300 mm, czynny, bez ścian czołowych - do remontu w ramach przebudowy drogi.

3. PODKŁAD GEODEZYJNY

Projekt wykonawczy wykonano na bazie wtórnika mapy zasadniczej w skali 1:1000 z zasobów Starostwa Powiatowego w Gryfinie oraz pomiarów wykonanych we własnym zakresie w maju 2009 roku.

Trasę drogi wpisano w pas drogowy przyjmując założenie, że istniejąca nawierzchnia stanie się po wyrównaniu podbudową nowej nawierzchni. Zakłada się pełne wykorzystanie istniejącej nawierzchni brukowcowej jako podbudowy nowej nawierzchni oraz częściowe wykorzystanie istniejących poszerzeń.

Topografię punktów naniesiono na plan sytuacyjny. Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową.

4. NIWELETA I ODWODNIENIE

Niweletę drogi zaprojektowano przy założeniu wyniesienia projektowanej drogi nad istniejący teren o grubość warstw konstrukcyjnych tj. 10 cm warstwę tłucznia o frakcji 0/31,5 mm z jednoczesnym profilowaniem tłuczniem istniejących zagłębień terenu i 9 cm (5 cm warstwa wiążąca i 4 cm warstwa ścieralna) warstwę jezdnię z betonu asfaltowego.

Ukształtowanie niwelety pokazano w części graficznej projektu. Projekt nie przewiduje budowy nowych urządzeń odwadniających a jedynie wyremontowanie istniejącego w km 0+763 przepustu przez wybudowanie betonowych ścianek czołowych ze skrzydełkami na obu końcach przepustu.

5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Drogę zaprojektowano dla parametrów określonych przez inwestora.

I. na odcinku 0+ 000 – 2+697

- szerokość jezdni = 4,0 m
- nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa o grubości 9 cm, w tym:
5 cm warstwa wyrównawcza i 4 cm warstwa ścieralna
- pobocza o szerokości do 1,0 m ze spadkiem 6 %
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy (+ -) 2%

oraz dodatkowo:

- na odcinku 0+750 – 0+880 ze względu na brak poszerzenia istniejącej nawierzchni brukowcowej przed wykonaniem warstw jezdnych należy wykonać obustronne poszerzenie istniejącej nawierzchni w wykonanym korycie o głębokości 30 cm, na szerokość 2 x 0,5m z wykonaniem warstwy odsączającej grubości 10 cm i podbudowy z tłucznia do wysokości istniejącego bruku. Warstwa wykonanej podbudowy powinna być szersza od projektowanej nawierzchni o 2x25cm.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Parametry dla drogi o KR 1 (do 12 osi obliczeniowych 100KN na pas ruchu, na dobę)

I. w km 0+ 000 – 2+ 697

1. podbudowa zasadnicza - istniejąca nawierzchnia drogi o grubości, z warstwą wyrównawczą z tłucznia o średniej grubości warstwy 10 cm, po zagęszczeniu 20 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowego 0/16 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm
3. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego 0/12,8mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm

Ogólna grubość konstrukcji..... 29,0 cm

7. INNE

Na trasie projektowanej drogi występują skrzyżowania z istniejącymi drogami dojazdowymi do pól o nawierzchni gruntowej, które nie są przedmiotem niniejszego opracowania. W celu zabezpieczenia krawędzi jezdni przed zniszczeniem należy wykonać zjazdy na

przyległe drogi ; z tłucznia warstwą o grubości 10 cm w trakcie wykonywania wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniem, na długości 1,0 m i szerokości równej szerokości istniejącej drogi polnej. Wysokość dopasować do wysokości projektowanej nawierzchni.

Całość zagadnień związanych z przebudową drogi należy wykonać zgodnie z częścią graficzną projektu oraz opracowanymi oddzielnie Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, w których podaje się obowiązujące Wykonawcę robót normy oraz przepisy związane.

Opracował
Miroslaw Nowicki

II - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYSUNEK NR 1 - PLAN ORIENTACYJNY
MIEJSCA ROBÓT w skali 1:50 000
- RYSUNEK NR 2 - PLAN SYTUACYJNY
w km 0+000 – 1+440 w skali 1:1000
- RYSUNEK NR 3 - PLAN SYTUACYJNY
w km 1+440 – 2+607 w skali 1:1000
- RYSUNEK NR 4 - PROFIL PODŁUŻNY
w km 0+000-0+880 w skali 1:100/1000
- RYSUNEK NR 5 - PROFIL PODŁUŻNY
w km 0+880 -1+600 w skali 1:100/1000
- RYSUNEK NR 6 - PROFIL PODŁUŻNY
w km 1+600 -2+400 w skali 1:100/1000
- RYSUNEK NR 7 - PROFIL PODŁUŻNY
w km 2+400 -2+607 w skali 1:100/1000
- RYSUNEK NR 8 - PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PROJEKTOWANEJ DROGI
w skali 1:25