

UCHWAŁA NR XXXVI/356/10
RADY GMINY BANIE

z dnia 5 listopada 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620) uchwala się, co następuje:

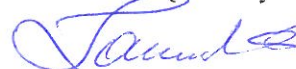
§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Banie:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **578 zł**,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **924 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1.098 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton **1.270 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) **1.098 zł**;
- 6) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc – **1.270 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.618 zł**.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXVIII/286/09 Rady Gminy Banie z dnia 12 listopada 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 87, poz. 2318).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

Przewodnicząca Rady



Danuta Zawadzka-Zajac

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXVI/356/10
Rady Gminy Banie
z dnia 5 listopada 2010 r.
Zalacznik1.doc

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt 2 uchwały

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXXVI/356/10
Rady Gminy Banie
z dnia 5 listopada 2010 r.
Zalacznik2.doc

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt 4 uchwały

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXXVI/356/10
Rady Gminy Banie
z dnia 5 listopada 2010 r.
Zalacznik3.doc

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Uzasadnienie

W oparciu o art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010r. Nr 95, poz.613) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku nie może przekroczyć maksymalnej stawki ustalonej przez Ministra Finansów, obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. (M. P. Nr 55, poz. 755).

Załącznik Nr 1

do uchwały Nr XXXVI/356/10

Rady Gminy Banie z dnia 5 listopada 2010 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt 2 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1270	1390
13	14	1280	1400
14	15	1290	1410
15		1300	1450
Trzy osie			
12	17	1300	1420
17	19	1330	1450
19	21	1350	1470
21	23	1380	1490
23	25	1400	1820
25		1420	1820
Cztery osie i więcej			
12	25	1420	1530
25	27	1460	1580
27	29	1490	1910
29	31	1910	2690
31		1910	2690

Załącznik Nr 2

do uchwały Nr XXXVI/356/10

Rady Gminy Banie z dnia 5 listopada 2010 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1390	1500
18	25	1400	1510
25	31	1410	1520
31		1630	2080
Trzy osie i więcej			
12	40	1540	1980
40		1980	2690

Załącznik Nr 3

do uchwały Nr XXXVI/356/10

Rady Gminy Banie z dnia 5 listopada 2010 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1270	1390
18	25	1280	1400
25		1290	1410
Dwie osie			
12	28	1290	1410
28	33	1310	1430
33	38	1340	1490
38		1370	1960
Trzy osie i więcej			
12	38	1370	1480
38		1410	1520