

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

Temat: **PRZEBUDOWA DRÓG PARKOWYCH W BANIACH**

Adres: **działka nr 594, obręb geodezyjny Banie**

Branża: **drogowa**

Inwestor: **GMINA BANIE
UL. SKOŚNA 6
74-110 BANIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020r, poz.1333) oświadczam, że projekt budowlany –wykonawczy branży drogowej pn. „*Przebudowa dróg parkowych w Baniach*” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracował	Mirosław Nowicki	Upr. nr 462/Sz/94	
-----------	------------------	-------------------	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Pyrzyce, kwiecień 2021r

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- uzgodnienia i ustalenia z inwestorem
- podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500
- pomiaru uzupełniające

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany wykonawczy przebudowy dróg parkowych na terenie nieruchomości położonej w gminie Banie na działce geodezyjnej nr 594 (park).

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy istniejących dróg parkowych o nawierzchni gruntowej i gruntowej wzmocnionej na drogi o nawierzchni bitumicznej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Suma długości wszystkich dróg parkowych wynosi ok. 400m. Istniejące drogi parkowe mają nawierzchnię gruntową wzmocnioną warstwą grubego żwiru. Drogi (alejki parkowe) wykonano w obustronnym krawężniku betonowym ułożonym na podsypce piaskowej. Nawierzchnia dróg jest obniżona w stosunku do przyległego terenu o ok.10-15cm.

4. PODKŁAD GEODEZYJNY

Projekt wykonawczy wykonano na bazie wtórnika mapy zasadniczej w skali 1:500 z zasobów Starostwa Powiatowego w Gryfinie oraz pomiarów wykonanych we własnym zakresie.

Układ projektowanych dróg parkowych pokrywa się z obecnym układem dróg z niewielkimi zmianami wynikającymi z konieczności dostosowania go do nowych warunków w tym do oświetlenia parkowego.

5. NIWELETA I ODWODNIENIE

Zakłada się, że niweleta dróg parkowych będzie maksymalnie powiązana z terenem, przyjmując charakterystyczny dla rzeźby terenu kierunek i układ spadków. Odwodnienie dróg grawitacyjne, powierzchniowe; nie projektuje się nowych urządzeń odwadniających

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Drogę zaprojektowano dla n/w parametrów:

- szerokość jezdni 2,0m
- szerokość podbudowy 2,10m
- spadek poprzeczny daszkowy +2%
- bez krawężników

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla n/w parametrów

1. warstwa ścieralna z SMA11S o grubości 3cm
 2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm
 3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm grub. 20cm
- Ogólna grubość konstrukcji 27cm

8. *INNE*

Ze względu na występujące na niewielkiej głębokości łatwo przepuszczające wodę piaski i żwiry nie projektuje się warstwy odsączającej w konstrukcji dróg parkowych. Materiał uzyskany w wyniku korytowania należy rozplantować na terenie parku, bez zagęszczania.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać próbne przekopy w celu dokładnego określenia przebiegu infrastruktury energetycznej. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 plan orientacyjny miejsca robót w skali 1:25 000

Rys. nr 2 plan zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys. nr 3 przekrój konstrukcyjny drogi w skali 1:20