



Ochotnicza Straż Pożarna w Baniach



Banie, 27 sierpnia 2019 r.

Oferenci

Na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2018.1986) Zamawiający przekazuje treść pytań, które wpłynęły z związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego „Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 oraz innowacyjnego wyposażenia dla OSP Banie w celu zapobiegania zagrożeniom wynikającym ze zmian klimatu”.

Pytanie nr 1. Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w fabryczne radio CD z gniazdem USB. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fabrycznym radioodtwarzaczem z możliwością odtwarzania plików MP3 i gniazdem USB, bez odtwarzacza CD?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z gniazdem USB do odtwarzania plików MP3 bez odtwarzacza CD.

Pytanie nr 2. Zamawiający wymaga by w kabinie znajdował się manometr niskiego ciśnienia. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze wskaźnikiem niskiego ciśnienia zamiast manometru?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu ze wskaźnikiem niskiego ciśnienia w kabinie zamiast manometru.

Pytanie nr 3. Zamawiający wymaga by powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny były w wykonaniu antypoślizgowym (elementy narażone na działanie opadów atmosferycznych pokryte dodatkową warstwą materiału antypoślizgowego). W procesie certyfikacji pojazdu jest stwierdzana antypoślizgowość podestów roboczych i platform, a jako potwierdzenie tego faktu każdy z wykonawców musi dołączyć stosowne atesty. Czy zatem uzyskanie przez dany pojazd świadectwa dopuszczenia CNBOP-PIB będzie dla Zamawiającego równoznaczne z tym, że pojazd spełnia wymagania normy PN-EN: 1846-2 i Zamawiający nie będzie wymagał dodatkowych warstw materiałów antypoślizgowych?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający uzna za spełniające wymagania przedstawienie świadectwa dopuszczenia CNBOP-PIB i nie będzie wymagał dodatkowych warstw materiałów antypoślizgowych.

Pytanie nr 4. Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy był umieszczony włącznik silnika. Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączenie i wyłączenie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika z przedziału autopompy?

Odpowiedź: Tak. Zdecydowanie Zamawiający dopuszcza zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika z przedziału autopompy.

Pytanie nr 5. Zamawiający wymaga by działko spełniało wymagania normy PN-91/M-51270, a przy odbiorze dostarczone było świadectwo dopuszczenia na działko dachowe. Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku dostarczenia Świadectwa



Dopuszczenia na cały pojazd obejmującego również działko wodno-pianowe, które podlega badaniom certyfikacyjnym w ramach dopuszczenia pojazdu i będzie zapisane w świadectwie dopuszczenia.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku dostarczenia Świadectwa Dopuszczenia na cały pojazd obejmującego również działko wodno-pianowe.

Pytanie nr 6. Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w wyciągarkę o maksymalnej sile uciągu wynoszącej min. 8000 kg z liną długości min. 28 m. Trzeba zauważyć, że Zamawiający wymaga by wyciągarka była zgodna z normą PN-EN 14491-1, która to narzuca bardzo duży margines bezpieczeństwa i z tego względu urządzenia, które spełniają wymagania normy potwierdzone wymaganym przez Zamawiającego certyfikatem nie posiadają uciągu większego aniżeli 60 kN (w załączeniu pismo od dystrybutora potwierdzające powyższe stanowisko). Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaoferowanie wyciągarki zgodnej z normą PN-EN 14492-1 jednakże o uciągu maksymalnym nie mniejszym niż 5300 kg? Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z wyciągarką o uciągu 8000 kg, jednakże bez potwierdzenia zgodności z normą PN-EN 14492-1?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z wyciągarką o uciągu 8000 kg, jednakże bez potwierdzenia zgodności z normą PN-EN 14492-1.

Prezes OSP Banio
Marcin Jaroszek
Marcin Jaroszek
tel. 667 656 241

