



Interreg

Mecklenburg-Vorpommern/Brandenburg/Polska



EUROPEAN UNION

Banie, dnia 30.04.2019 r.

Zapytanie ofertowe nr SPU.271.2.2019.KW

o wartości szacunkowej nie przekraczającej progu (30 000 euro) stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1984) prowadzone w trybie *zasady konkurencyjności* ma na celu wyłonienie najkorzystniejszej oferty na „Zakup łodzi ratunkowej dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Baniach” który będzie realizowany w ramach Programu Współpracy Interreg V A Meklemburgia-Pomorze Przednie /Brandenburgia/ Polska.

1. Zamawiający:

Gmina Banie

ul. Skośna 6

74-110 Banie

tel. 91 4166381; fax 91 4166 353

e-mail: urząd@banie.pl

www.banie.pl, www.bip.banie.pl

2. Przedmiot zamówienia:

2.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa łodzi ratunkowej wraz z silnikiem, która wykorzystywana będzie na jeziorach oraz rzece Odra. Łódź musi być wyposażona w 1 silnik o mocy 75 ± 5 KM oraz przyczepę transportową. Przedmiotowa łódź wykorzystywana będzie na potrzeby działań ratowniczych związanych z poszukiwaniem osób w wodzie oraz podejmowaniem poszkodowanych z wody w czasie zagrożenia życia.

Wszelkie dostawy i montaż urządzeń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia realizuje Wykonawca.

Łódź stanowiąca przedmiot zamówienia wraz z wyposażeniem musi być fabrycznie nowa.

Warunkiem uzyskania protokołu odbioru końcowego jest przekazanie przez Wykonawcę łodzi wraz z wyposażeniem oraz wszystkimi niezbędnymi dokumentami pozwalającymi na rejestrację przyczepy.

Najpóźniej w trakcie odbioru końcowego wykonawca przekaze zamawiającemu dokumenty łodzi wraz z jej wyposażeniem i przyczepy tj.:

- karty gwarancyjne,
- świadectwa dopuszczenia, certyfikaty, deklaracje zgodności,
- świadectwo klasy łodzi wystawione przez Polski Rejestr Statków (PRS) lub inną uznaną instytucję kwalifikacyjną,
- wyciąg ze świadectwa homologacji przyczepy i oryginał faktury,



- instrukcję obsługi i użytkowania łodzi wraz z jej wyposażeniem w języku polskim.

Łódź powinna być kompletna pod względem celu, do którego jest przeznaczona. Jeżeli w specyfikacji nie zostały wymienione wszystkie elementy, w ofercie należy podać szczegółowo elementy wchodzące w skład przedmiotu dostawy.

Odbiór przedmiotu dostawy wraz z próbą wodną nastąpi w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Transport przedmiotu zamówienia do Zamawiającego pokrywa Wykonawca.

PARAMETRY TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE ŁODZI:

ŁÓDŹ RATUNKOWA DANE SZCZEGÓŁOWE:

- **Rodzaj materiału z jakiego ma zostać wykonana łódź:** ALUMINIUM

- **Rok produkcji:** 2019

- **Typ łodzi:** PŁASKODENNA lub typ V

- **Dno łodzi:** Podwójne stanowiące komorę wypornościową łodzi wykonane z blachy aluminiowej o grubości od 3 - 5 mm

- **Parametry łodzi:**

Długość: 5,00m

Szerokość: Max 2,00m

Waga: Max. 450 kg bez silnika

Liczba osób: min. 5 osób + 150 kg.

Mac silnika: 70 -80 KM

- **Typ dzioba Łodzi:** Szpiczasty lub ścięty.

- **Pokład:**

Płaska sztywna powierzchnia do reanimacji i udzielania pierwszej pomocy przez 2 osoby. Podłoga musi posiadać fakturę przeciwpoślizgową.

- **Oznakowanie łodzi:**

Nazwa jednostki, herb osp, herb gminy oraz numery operacyjne wykonane z specjalnej okleiny przystosowanej do wody. Miejsce umiejscowienia napisów oraz herbów w trakcie realizacji. Koło napisów biały. Wielkość liter min. 14 cm.

- **Kolor łodzi:** Czerwony pas wokół łodzi o wysokości 15-20 cm.

- **Wyposażenie Łodzi:**

Konsola sterownicza zapewniająca osłonę dla jednej osoby:

1. Musi być wyposażona w owiewkę z tworzywa sztucznego zabezpieczoną dookoła relingiem wykonanym z aluminium.
2. Konsola umieszczona ma zostać na pokładzie w tylnej części łodzi na prawej burcie.
3. Na konsoli sterowniczej zamontowane ma zostać następujące wyposażenie: radiostacja analogowa cyfrowa wraz z mikrofonogłośnikiem schowana w konsoli sterowniczej z prawej



strony zabezpieczona przed nadmierną wilgocią, mikrofonogłośnik zamontowany na konsoli z prawej strony kierownicy zasilany przewodem z radiostacji, dwa gniazda ładowania 12V z lewej strony kierownicy zabezpieczone przed nadmierną wilgocią, wskaźnik zegarowy poziomu paliwa oraz wskaźnik cyfrowy zmiennych obrotów trollingowych.

4. Pilot do obsługi sygnalizacji dźwiękowej oraz świetlnej ma zostać zamontowany w konsoli sterowniczej z lewej strony.
5. Manetka oraz system trzymowania znajdować się mają z prawej strony konsoli sterowniczej.
6. Stacyjka na klucz zamontowana ma zostać pod kierownicą.

Kierownica:

1. Wykonana z aluminium lub tworzywa zamontowana na środku konsoli sterowniczej.

Radiostacja:

1. Mocowanie na radiostację przenośną Motorola GP 360 .

Sonar:

1. Wyprowadzona instalacja pod sonar z echosondą.

Sterociąg:

1. Przystosowany do silnika o mocy min. 70 KM.

Odbojnice gumowe:

1. Odbojnice gumowe umożliwiające bezpieczne cumowanie do każdego rodzaju nabrzeża.
2. Montaż odbojnic na obydwu burtach łodzi.

Oświetlenie nawigacyjne:

1. Światło białe stałe zamontowane w miejscu umożliwiającym kąt świecenia 360°.

Relingi w dowolnej konfiguracji:

1. Relingi zamontowane dookoła łodzi w dowolnej konfiguracji wykonane z aluminium.

Zaczep:

1. Uchwyt zamontowany na dziobie łodzi umożliwiający wodowanie oraz załadunek jednostki na przyczepę przy pomocy wciągarki ręcznej.

Knagi aluminiowe 4 szt.:

1. Knagi aluminiowe zamontowane po 2 szt. na prawej oraz lewej burcie.
2. Rozstaw pomiędzy knagami możliwie jak największy.

Zamykane bakisty przednia i tylna:



1. Bakisty zamontowane na dziobie oraz rufie łodzi umożliwiające przechowywanie podstawowego wyposażenia łodzi. Jednocześnie bakisty mają spełniać funkcję siedziska.

Wzmocnienie na silnik:

1. Wzmocnienie pawęży łodzi do wagi silnika min 70 KM.

Układ siedzeń:

1. Siedzisko z oparciem wykonane z wodoodpornego materiału.
2. Siedzisko zamontowane za konsolą sterowniczą na pokładzie.
3. Ławka na środku łodzi w poprzek z możliwością demontażu lub składana wykonana z aluminium.

Sygnalizacja świetlna oraz dźwiękowa:

1. Lampa zespolona sygnalizacyjna z napisem STRAŻ oraz głośnikiem.
2. Światła niebieskie błyskowe stroboskopowe
3. Mikrofon do podawania komunikatów słownych przez głośnik.
4. Pilot do obsługi sygnalizacji świetlnej oraz dźwiękowej.
5. Sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie z możliwością ustawienia automatycznej zmiany dźwięku.

Oświetlenie dodatkowe:

1. Dwie lampy ledowe o barwie światła białej.
2. Moc halogenów lub lamp musi umożliwiać pracę w nocy min. 2000 Lm.
3. Strumień światła jednego z halogenów powinien być skierowany w stronę dziobu łodzi drugi natomiast ma oświetlać tył łodzi.
4. Dodatkowo do celów poszukiwawczych na wyposażeniu łodzi ma się znajdować szperacz którego strumień świetlny oświetli teren przeszukiwany w odległości min. 20m od jednostki pływającej. Moc świetlna szperacza 2000 Lm.

Sprzęt ratunkowy:

1. Dodatkowo na łodzi wykonawca musi umieścić mocowanie na koło ratunkowe, mocowanie do transportu deski ortopedycznej na prawej burcie, mocowanie na teleskopowy bosak podręczny wraz z bosakiem.
2. Mocowania na deskę ortopedyczną do prowadzenia czynności reanimacyjnych mają być tak zamontowane, aby gwarantowały możliwość prowadzenia prawidłowych działań reanimacyjnych. (deska zostanie dostarczona do wykonawcy w trakcie realizacji zamówienia w celu dokonania pomiarów deski)
3. Na wyposażeniu łodzi znajdować się mają cztery czerwone kamizelki taktacyjno – asekuracyjne



z napisem STRAŻ na plecach oraz klatce piersiowej w rozmiarach 2 szt. L oraz 2 szt. XL.

PRZYCZEPA PODŁODZIOWA DANE SZCZEGÓŁOWE:

Przyczepa niehamowana do łodzi o długości 5,00m. Wyposażona w doskonale działający system rolek, gwarantujący łatwy załadunek łodzi. Wyposażona w wytrzymałą oś oraz cynkowane ogniowo podwozie, maksymalnie chroniące przed korozją.

1. **Dopuszczalna masa całkowita:** 750 kg
2. **Rok produkcji:** 2019
3. **Długość maksymalna łodzi:** 550 cm
4. **Ładowność:** max. 600 kg
5. **Masa własna:** max. 210 kg
6. **Koła:** R13
7. **Podpory na wyposażeniu:** rolka boczna 2x podwójna, rolka denną 2x
8. **Wyposażenie:**

Zaczep kulowy 750 kg

Przyciągarka

Rama skręcana – mocna cynkowa ogniowo konstrukcja

Dyszel Prosty

1 oś niehamowana 750 kg

Koła R13

Błotniki z polietylenu

Belka oświetleniowa tylna demontowana na czas wodowania łodzi

Instalacja oświetleniowa zgodna z przepisami o ruchu drogowym (wodoodporna)

Instalacja przyczepy przystosowana do mocy 24 V.

SILNIK DANE SZCZEGÓŁOWE:

Rok produkcji: 2019

Typ silnika 4-suwowy

Pojemność 1,820cm³ DO 1,840 cm³

Liczba cylindrów/układ 4/Rzędowy, 16-zaworowy,

Średnica x skok tłoka 81.0 mm x 88.9 mm

Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów 58.8 kW / 5,500 obr./min

Pełny zakres roboczy przepustnicy 5,000 - 6,000 rpm

Układ smarowania : Mokra miska olejowa

Układ paliwowy: EFI

System wyprzedzenia zapłonu TCI



Układ rozrusznika Elektryczny z Prime Start

Przełożenie przekładni 2.15 (2813)

Wymiary

Zalecana wysokość pawęży łodzi: max. L520 mm

Masa ze śrubą F80DETL: max. 162.0 kg,

Pojemność miski olejowej: od 3 do 3.2 litrów

Informacje dodatkowe

System kontrolny Sterowanie zdalne

Sposób trymowania i podnoszenia System Power Trim & Tilt

Cewka prądowa / alternator 12V -35Awith rectifier/regulator

Immobilizer: TAK

Śruba: stalowa

Zmienne obroty trollingowe Z cyfrowymi wskaźnikami

Okres gwarancji na silnik min. 4 lata

Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu (w formie papierowej bądź na płycie CD) rysunki, zdjęcia i opis techniczny z podaniem parametrów technicznych ww. asortymentu, potwierdzających spełnianie wymagań określonych przez Zamawiającego.

2.2 Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

Główny kod CPV: 34521400-9 – łodzie ratunkowe

3. Tryb zamówienia:

3.1. Niniejsze zapytanie ofertowe nie podlega przepisom Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1984).

3.2. Niniejsze zapytanie ofertowe zostaje przeprowadzone zgodnie z zachowaniem zasady konkurencyjności, efektywności, jawności, przejrzystości i równego dostępu.

3.3. Zamawiający dołoży wszelkich starań w celu uniknięcia konfliktu interesów rozumianego jako brak bezstronności i obiektywności.

3.4. Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania w przypadku:

- a) gdy nie zostanie złożona żadna oferta
- b) gdy wszystkie złożone oferty przekroczą budżet przeznaczony na inwestycję, chyba że Zamawiający postanowi o zwiększeniu budżetu do kwoty najkorzystniejszej oferty,
- c) gdy złożone oferty będą niezgodne z treścią zapytania ofertowego,



d) gdy wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzone postępowanie lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było wcześniej przewidzieć,

e) gdy postępowanie obciążone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy,

f) z innych niewymienionych przyczyn.

3.5. O wprowadzonych zmianach w treści zapytania Zamawiający poinformuje oferentów poprzez zawieszenie informacji na stronie internetowej oraz w siedzibie Zamawiającego.

3.6. Zamawiający zastrzega sobie prawo wystąpienia do oferentów o wyjaśnienie oraz uzupełnienie złożonej oferty.

3.7. Zamawiający może odrzucić ofertę Wykonawcy, gdy zaoferowana przez niego cena jest rażąco niska w stosunku do przedmiotu zamówienia i budzi wątpliwości Zamawiającego co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego lub wynikającymi z odrębnych przepisów. Za rażąco niską cenę Zamawiający uznaje cenę, która jest co najmniej 30% niższa od budżetu założonego przez Zamawiającego, a Wykonawca wezwany przez Zamawiającego do złożenia wyjaśnień w tym zakresie nie udowodnił, że zaoferowana przez niego cena pozwala na wykonanie zadania zgodnie z zapytaniem ofertowym.

3.8. W sytuacji dokonania wyboru lub też zamknięcia postępowania bez dokonania wyboru lub też unieważnienia postępowania Zamawiający niezwłocznie powiadomi oferentów, którzy złożyli oferty oraz zamieści stosowaną informację na swojej stronie internetowej oraz w siedzibie.

3.9. W ramach niniejszego zapytania Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych ani ofert wariantowych.

3.10. W ramach niniejszego zapytania Zamawiający nie dopuszcza możliwości udzielenia zamówień częściowych.

4. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny ich spełniania:

udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy spełniający następujące warunki: posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie, dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

W postępowaniu nie mogą brać udziału podmioty, które powiązane są z zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu beneficjenta czynności związane z przygotowaniem przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy osobowo lub kapitałowo, w szczególności poprzez:

1) uczestnictwo w spółce, jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;

2) posiadanie co najmniej 10 % udziałów lub akcji;

3) pełnienie funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;



4) pozostawanie w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

Na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu wykonawcy zobowiązani są załączyć do oferty następujące dokumenty:

a) oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych z zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu zamawiającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy – załącznik nr 3.

5. Kryteria oceny ofert, wagi procentowe przypisane do poszczególnych kryteriów oraz opis sposobu przyznawania punktów w poszczególnych kryteriach:

5.1 Przy wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

- | | |
|--|-------|
| a) Cena brutto | - 60% |
| b) kryterium gwarancji na łódź | - 15% |
| c) kryterium gwarancji na silnik | -15% |
| d) kryterium kosztu dojazdu do serwisu | - 10% |

5.2 Opis sposobu kryterium oceny ofert:

a) Kryterium cena oferty będzie rozpatrywane na podstawie ceny oferty (wartość brutto) podanej przez Wykonawcę na formularzu ofertowym. Punkty za kryterium cena oferty oblicza się wg poniższego wzoru:

$$\text{Wartość punktowa} = \frac{\text{cena najniższa spośród złożonych ofert}}{\text{cena oferty badanej}} \times 60 \text{ pkt.}$$

b) kryterium gwarancji na przedmiot zamówienia (z wyłączeniem gwarancji na silnik) w miesiącach, gwarancja na łódź nie krótsza niż 24 miesiące, gwarancja podana przez Wykonawcę w ofercie jest gwarancją udzieloną na przedmiot zamówienia, a zaoferowany okres gwarancji zostanie wpisany do umowy.

$$\text{Gwarancja na łódź} = \frac{\text{gwarancja badanej oferty}}{\text{gwarancja oferowana najwyższa}} \times 15 \text{ pkt.}$$

c) kryterium gwarancji na silnik przedmiotu zamówienia w latach, gwarancja na silnik nie krótsza niż 4 lata, gwarancja podana przez Wykonawcę w ofercie jest gwarancją udzieloną na przedmiot zamówienia, a zaoferowany okres gwarancji zostanie wpisany do umowy.



Przyznanie punktów na podstawie okresu gwarancji w latach:

Okres gwarancji w latach	Liczba punktów
4	5
5	10
6 i więcej	15

d) kryterium kosztu dojazdu do autoryzowanego serwisu producenta pojazdu: wartość obliczana jako iloczyn najmniejszej ilości km wg www.google.pl/maps/ i maksymalnej stawki za 1 km ustalonej rozporządzeniem właściwego ministra w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych niebędących własnością pracodawcy.

koszt dojazdu badanej oferty

Koszt dojazdu do serwisu= ----- x 10 pkt.
najwyższy koszt dojazdu

6. Termin składania ofert i forma dokumentów:

6.1 Ofertę należy złożyć w formie pisemnej w zamkniętej kopercie z dopiskiem – Oferta na „Zakup łodzi ratunkowej dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Baniach” w terminie do dnia 09.05.2019 r., godz. 10:00, ul. Skośna 6, 74-110 Banie, sekretariat pokój nr 15. Decyduje data i godzina wpływu oferty do zamawiającego. Oferty złożone po wyznaczonym terminie zostaną zwrócone i nie będą brane pod uwagę.

6.2 Ofertę należy złożyć według wzoru określonego w formularzu ofertowym – załącznik nr 1 do zapytania.

6.3 Oświadczenia należy złożyć w oryginale, a inne dokumenty w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę.

7. Do oferty należy załączyć następujące dokumenty:

- 1) Odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej potwierdzający, że wykonawca prowadzi działalność objętą przedmiotem niniejszego postępowania, nie znajduje się w stanie likwidacji lub upadłości oraz, że oferta została podpisana przez osobę uprawnioną do występowania w imieniu wykonawcy.
- 2) Oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych z zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu zamawiającego lub osobami



wykonującymi w imieniu zamawiającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy – załącznik nr 3 do zapytania.

- 3) Rysunki, zdjęcia i opis techniczny z podaniem parametrów technicznych ww. asortymentu, potwierdzających spełnianie wymagań określonych przez Zamawiającego (w formie papierowej bądź na płycie CD).

8. Termin związania ofertą

Termin związania ofertą wynosi 30 dni od upływu terminu składania ofert. Termin związania może być przedłużony zarówno na wniosek Zamawiającego jak i Wykonawcy.

9. Termin realizacji zadania zamówienia:

40 dni od dnia podpisania umowy.

10. Informacje na temat prowadzonego postępowania:

- 1) Zapytania dotyczące postępowania można składać za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej: e-mail: urząd@banie.pl do dnia 06.05.2019 roku.
- 2) Informacji dotyczących postępowania udziela: Kalina Wójcik telefon 91 4166 381 wew. 33.
- 3) Zamawiający nie przewiduje spotkań z potencjalnymi oferentami (wykonawcami) zamówienia.

Zatwierdzam:

WÓJT GMINY

mgr Arkadiusz Augustyniak