



Banie, dnia 10.04.2019 r.

Zapytanie ofertowe nr SPU.271.1.2019.KW

o wartości szacunkowej nie przekraczającej progu (30 000 euro) stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1984) prowadzone w trybie *zasady konkurencyjności* ma na celu wyłonienie najkorzystniejszej oferty na „Zakup łodzi ratunkowej dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Baniach” który będzie realizowany w ramach Programu Współpracy Interreg V A Meklemburgia-Pomorze Przednie /Brandenburgia/ Polska.

1. Zamawiający:

Gmina Banie

ul. Skośna 6

74-110 Banie

tel. 91 4166381; fax 91 4166 353

e-mail: urząd@banie.pl

www.banie.pl, www.bip.banie.pl

2. Przedmiot zamówienia:

2.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa łodzi ratunkowej wraz z silnikiem, która wykorzystywana będzie na jeziorach oraz rzece Odra. Łódź musi być wyposażona w 1 silnik o mocy 75 ± 5 KM oraz przyczepę transportową. Przedmiotowa łódź wykorzystywana będzie na potrzeby działań ratowniczych związanych z poszukiwaniem osób w wodzie oraz podejmowaniem poszkodowanych z wody w czasie zagrożenia życia.

Wszelkie dostawy i montaż urządzeń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia realizuje Wykonawca.

Łódź stanowiąca przedmiot zamówienia wraz z wyposażeniem musi być fabrycznie nowa.

Warunkiem uzyskania protokołu odbioru końcowego jest przekazanie przez Wykonawcę łodzi wraz z wyposażeniem oraz wszystkimi niezbędnymi dokumentami pozwalającymi na rejestrację przyczepy.

Najpóźniej w trakcie odbioru końcowego wykonawca przekaze zamawiającemu dokumenty łodzi wraz z jej wyposażeniem i przyczepy tj.:

- karty gwarancyjne,
- świadectwa dopuszczenia, certyfikaty, deklaracje zgodności,
- świadectwo klasy łodzi wystawione przez Polski Rejestr Statków (PRS) lub inną uznaną instytucję kwalifikacyjną,
- wyciąg ze świadectwa homologacji przyczepy i oryginał faktury,



- instrukcję obsługi i użytkowania łodzi wraz z jej wyposażeniem w języku polskim.

Łódź powinna być kompletna pod względem celu, do którego jest przeznaczona. Jeżeli w specyfikacji nie zostały wymienione wszystkie elementy, w ofercie należy podać szczegółowo elementy wchodzące w skład przedmiotu dostawy.

Odbiór przedmiotu dostawy wraz z próbą wodną nastąpi w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.

PARAMETRY TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE ŁODZI:

ŁÓDŹ RATUNKOWA DANE SZCZEGÓŁOWE:

- **Rodzaj materiału z jakiego ma zostać wykonana łódź:** ALUMINIUM
- **Rok produkcji:** 2019
- **Typ łodzi:** PŁASKODENNA
- **Dno łodzi:** Podwójne stanowiące komorę wypornościową łodzi wykonane z blachy aluminiowej o grubości od 4 - 5 mm
- **Parametry łodzi:**
 - Długość: od 5,20m do 5,50m
 - Szerokość: Max 2,00m
 - Waga: Max. 450 kg bez silnika
 - Liczba osób: min. 5 osób + 150 kg.
 - Mac silnika: min 70 KM
- **Typ dzioba Łodzi:** Szpiczasty
- **Pokład:**

Plaska sztywna powierzchnia do reanimacji i udzielania pierwszej pomocy przez 2 osoby. Podłoga musi posiadać fakturę przeciwpoślizgową.
- **Oznakowanie łodzi:**

Nazwa jednostki, herb osp, herb gminy oraz numery operacyjne wykonane z specjalnej okleiny przystosowanej do wody. Miejsce umiejscowienia napisów oraz herbów w trakcie realizacji. Koło napisów biały. Wielkość liter min. 10 cm.
- **Kolor łodzi:** Czerwony
- **Wyposażenie Łodzi:**

Konsola sterownicza zapewniająca osłonę dla jednej osoby:

1. Musi być wyposażona w owiewkę z tworzywa sztucznego zabezpieczoną dookoła relingiem wykonanym z aluminium.
2. Konsola umieszczona ma zostać na pokładzie w tylnej części łodzi na prawej burcie.
3. Na konsoli sterowniczej zamontowane ma zostać następujące wyposażenie: radiostacja analogowa cyfrowa wraz z mikrofonogłośnikiem schowana w konsoli sterowniczej z prawej



strony zabezpieczona przed nadmierną wilgocią, mikrofonogłośnik zamontowany na konsoli z prawej strony kierownicy zasilany przewodem z radiostacji, dwa gniazda ładowania 12V z lewej strony kierownicy zabezpieczone przed nadmierną wilgocią, wskaźnik zegarowy poziomu paliwa oraz wskaźnik cyfrowy zmiennych obrotów trollingowych.

4. Pilot do obsługi sygnalizacji dźwiękowej oraz świetlnej ma zostać zamontowany w konsoli sterowniczej z lewej strony.
5. Manetka oraz system trzymowania znajdować się mają z prawej strony konsoli sterowniczej.
6. Stacyjka na klucz zamontowana ma zostać pod kierownicą.

Kierownica:

1. Wykonana z aluminium zamontowana na środku konsoli sterowniczej.

Radiostacja:

1. Mocowanie na radiostację przewoźną Motorola GP 360 .

Sonar:

1. Podstawowy sonar do przeszukiwania dna jeziora, umożliwiający odczyt kształtów znajdujących się na dnie jeziora.
2. Wyświetlacz do sonaru zamontowany na konsoli sterowniczej.

Sterociąg:

1. Przystosowany do silnika o mocy min. 70 KM.

Odbojnice gumowe:

1. Odbojnice gumowe umożliwiające bezpieczne cumowanie do każdego rodzaju nabrzeża.
2. Montaż odbojnic na obydwu burtach łodzi.

Oświetlenie nawigacyjne:

1. Światło białe stałe zamontowane w miejscu umożliwiającym kąt świecenia 360`.

Relingi w dowolnej konfiguracji:

1. Relingi zamontowane dookoła łodzi w dowolnej konfiguracji wykonane z aluminium.

Zaczepek:

1. Uchwyt zamontowany na dziobie łodzi umożliwiający wodowanie oraz załadunek jednostki na przyczepę przy pomocy wciągarki ręcznej.

Knagi aluminiowe 4 szt.:

1. Knagi aluminiowe zamontowane po 2 szt. na prawej oraz lewej burcie.
2. Rozstaw pomiędzy knagami możliwie jak największy.



Zamykane bakisty przednia i tylna:

1. Bakisty zamontowane na dziobie oraz rufie łodzi umożliwiające przechowywanie podstawowego wyposażenia łodzi. Jednocześnie bakisty mają spełniać funkcję siedziska.

Wzmocnienie na silnik:

1. Wzmocnienie pawęży łodzi do wagi silnika min 70 KM.

Układ siedzeń:

1. Siedzisko typu „jockey” z trzy punktowym podparciem wykonane z wodoodpornego materiału.
2. Siedzisko zamontowane za konsolą sterowniczą na pokładzie.
3. Ławka na środku łodzi w poprzek z możliwością demontażu wykonana z aluminium.

Sygnalizacja świetlna oraz dźwiękowa:

1. Lampa zespolona sygnalizacyjna z napisem STRAŻ oraz głośnikiem.
2. Światła niebieskie błyskowe stroboskopowe
3. Mikrofon do podawania komunikatów słownych przez głośnik.
4. Pilot do obsługi sygnalizacji świetlnej oraz dźwiękowej.
5. Sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie z możliwością ustawienia automatycznej zmiany dźwięku.

Oświetlenie dodatkowe:

1. Dwie lampy ledowe o barwie światła białej.
2. Moc halogenów musi umożliwiać pracę w nocy min. 2000 Lm.
3. Strumień światła jednego z halogenów powinien być skierowany w stronę dziobu łodzi drugi natomiast ma oświetlać tył łodzi.
4. Dodatkowo do celów poszukiwawczych na wyposażeniu łodzi ma się znajdować szperacz którego strumień świetlny oświetli teren przeszukiwany w odległości min. 20m od jednostki pływającej. Moc szperacza nie mniej niż 150 W.

Sprzęt ratunkowy:

1. Dodatkowo na łodzi wykonawca musi umieścić mocowanie na koło ratunkowe, mocowanie do transportu deski ortopedycznej na prawej burcie, mocowanie na teleskopowy bosak podręczny wraz z bosakiem.
2. Mocowania na deskę ortopedyczną do prowadzenia czynności reanimacyjnych mają być tak zamontowane, aby gwarantowały możliwość prowadzenia prawidłowych działań reanimacyjnych. (deska zostanie dostarczona do wykonawcy w trakcie realizacji zamówienia w celu dokonania pomiarów deski)
3. Na wyposażeniu łodzi znajdować się mają cztery czerwone kamizelki taktyczne – asekuracyjne



z napisem STRAŻ na plecach oraz klatce piersiowej w rozmiarach 2 szt. L oraz 2 szt. XL.

PRZYCZEPA PODŁOŻIOWA DANE SZCZEGÓŁOWE:

Przyczepa niehamowana do łodzi o długości od 5,00m do 5,50m. Wyposażona w doskonale działający system rolek, gwarantujący łatwy załadunek łodzi. Wyposażona w wytrzymałą oś oraz cynkowane ogniowo podwozie, maksymalnie chroniące przed korozją.

1. **Dopuszczalna masa całkowita:** 750 kg
2. **Rok produkcji:** 2019
3. **Długość maksymalna łodzi:** 550 cm
4. **Ładowność:** max. 600 kg
5. **Masa własna:** max. 210 kg
6. **Koła:** R13
7. **Podpory na wyposażeniu:** rolka boczna 2x podwójna, rolka denna 2x
8. **Wyposażenie:**

Zaczep kulowy 750 kg

Przyciągarka

Rama skręcana – mocna cynkowna ogniowo konstrukcja

Dyszel Prosty

1 oś niehamowana 750 kg

Koła R13

Błotniki z polietylenu

Belka oświetleniowa tylna demontowana na czas wodowania łodzi

Instalacja oświetleniowa zgodna z przepisami o ruchu drogowym (wodoodporna LED)

SILNIK DANE SZCZEGÓŁOWE:

Rok produkcji: 2019

Typ silnika 4-suwowy

Pojemność 1,820cm³ DO 1,840 cm³

Liczba cylindrów/układ 4/Rzędowy, 16-zaworowy,

Średnica x skok tłoka 81.0 mm x 88.9 mm

Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów 58.8 kW / 5,500 obr./min

Pełny zakres roboczy przepustnicy 5,000 - 6,000 rpm

Układ smarowania : Mokra miska olejowa

Układ paliwowy: EFI

System wyprzedzenia zapłonu TCI

Układ rozrusznika Elektryczny z Prime Start



Interreg

Mecklenburg-Vorpommern/Brandenburg/Polska



EUROPEAN UNION

Przełożenie przekładni 2.15 (2813)

Wymiary

Zalecana wysokość pawęży łodzi: max. L520 mm

Masa ze śrubą F80DETL: max. 162.0 kg,

Pojemność miski olejowej: od 3 do 3.2 litrów

Informacje dodatkowe

System kontrolny Sterowanie zdalne

Sposób trymowania i podnoszenia System Power Trim & Tilt

Cewka prądowa / alternator 12V -35Awith rectifier/regulator

Immobilizer: TAK

Śruba: stalowa

Zmienne obroty trollingowe Z cyfrowymi wskaźnikami

Okres gwarancji na silnik min. 2 lata

Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu (w formie papierowej bądź na płycie CD) rysunki, zdjęcia i opis techniczny z podaniem parametrów technicznych ww. asortymentu, potwierdzających spełnianie wymagań określonych przez Zamawiającego.

2.2 Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

Główny kod CPV: 34521400-9 – łodzie ratunkowe .

3. Tryb zamówienia:

3.1. Niniejsze zapytanie ofertowe nie podlega przepisom Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1984).

3.2. Niniejsze zapytanie ofertowe zostaje przeprowadzone zgodnie z zachowaniem zasady konkurencyjności, efektywności, jawności, przejrzystości i równego dostępu.

3.3. Zamawiający dołoży wszelkich starań w celu uniknięcia konfliktu interesów rozumianego jako brak bezstronności i obiektywności.

3.4. Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania w przypadku:

a) gdy nie zostanie złożona żadna oferta

b) gdy wszystkie złożone oferty przekroczą budżet przeznaczony na inwestycję, chyba że Zamawiający postanowi o zwiększeniu budżetu do kwoty najkorzystniejszej oferty,

c) gdy złożone oferty będą niezgodne z treścią zapytania ofertowego,

d) gdy wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzone postępowanie lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było wcześniej przewidzieć,



e) gdy postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy,

f) z innych niewymienionych przyczyn.

3.5. O wprowadzonych zmianach w treści zapytania Zamawiający poinformuje oferentów poprzez zawieszenie informacji na stronie internetowej oraz w siedzibie Zamawiającego.

3.6. Zamawiający zastrzega sobie prawo wystąpienia do oferentów o wyjaśnienie oraz uzupełnienie złożonej oferty.

3.7. Zamawiający może odrzucić ofertę Wykonawcy, gdy zaoferowana przez niego cena jest rażąco niska w stosunku do przedmiotu zamówienia i budzi wątpliwości Zamawiającego co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego lub wynikającymi z odrębnych przepisów. Za rażąco niską cenę Zamawiający uznaje cenę, która jest co najmniej 30% niższa od budżetu założonego przez Zamawiającego, a Wykonawca wezwany przez Zamawiającego do złożenia wyjaśnień w tym zakresie nie udowodnił, że zaoferowana przez niego cena pozwala na wykonanie zadania zgodnie z zapytaniem ofertowym.

3.8. W sytuacji dokonania wyboru lub też zamknięcia postępowania bez dokonania wyboru lub też unieważnienia postępowania Zamawiający niezwłocznie powiadomi oferentów, którzy złożyli oferty oraz zamieści stosowaną informację na swojej stronie internetowej oraz w siedzibie.

3.9. W ramach niniejszego zapytania Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych ani ofert wariantowych.

3.10. W ramach niniejszego zapytania Zamawiający nie dopuszcza możliwości udzielenia zamówień częściowych.

4. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny ich spełniania:

udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy spełniający następujące warunki: posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie, dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

W postępowaniu nie mogą brać udziału podmioty, które powiązane są z zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu beneficjenta czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy osobowo lub kapitałowo, w szczególności poprzez:

1) uczestnictwo w spółce, jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;

2) posiadanie co najmniej 10 % udziałów lub akcji;

3) pełnienie funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;

4) pozostawanie w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.



Interreg

Mecklenburg-Vorpommern/Brandenburg/Polska



EUROPEAN UNION

Na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu wykonawcy zobowiązani są załączyć do oferty następujące dokumenty:

a) oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych z zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu zamawiającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy – załącznik nr 3.

5. Kryteria oceny ofert, wagi procentowe przypisane do poszczególnych kryteriów oraz opis sposobu przyznawania punktów w poszczególnych kryteriach:

5.1 Przy wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

- | | |
|--|-------|
| a) Cena brutto | - 60% |
| b) kryterium gwarancji na łódź | - 15% |
| c) kryterium gwarancji na silnik | -15% |
| d) kryterium kosztu dojazdu do serwisu | - 10% |

5.2 Opis sposobu kryterium oceny ofert:

a) Kryterium cena oferty będzie rozpatrywane na podstawie ceny oferty (wartość brutto) podanej przez Wykonawcę na formularzu ofertowym. Punkty za kryterium cena oferty oblicza się wg poniższego wzoru:

$$\text{Wartość punktowa} = \frac{\text{cena najniższa spośród złożonych ofert}}{\text{cena oferty badanej}} \times 60 \text{ pkt.}$$

b) kryterium gwarancji na przedmiot zamówienia (z wyłączeniem gwarancji na silnik) w miesiącach, gwarancja na łódź nie krótsza niż 60 miesięcy, gwarancja podana przez Wykonawcę w ofercie jest gwarancją udzieloną na przedmiot zamówienia, a zaoferowany okres gwarancji zostanie wpisany do umowy.

$$\text{Gwarancja na łódź} = \frac{\text{gwarancja badanej oferty}}{\text{gwarancja oferowana najwyższa}} \times 15 \text{ pkt.}$$

c) kryterium gwarancji na silnik przedmiotu zamówienia w miesiącach, gwarancja na silnik nie krótsza niż 24 miesiące, gwarancja podana przez Wykonawcę w ofercie jest gwarancją udzieloną na przedmiot zamówienia, a zaoferowany okres gwarancji zostanie wpisany do umowy.

$$\text{Gwarancja na silnik przedmiotu zamówienia} = \frac{\text{gwarancja na silnik badanej oferty}}{\text{najwyższa oferowana gwarancja na silnik}} \times 15 \text{ pkt.}$$



d) kryterium kosztu dojazdu do autoryzowanego serwisu producenta pojazdu: wartość obliczana jako iloczyn najmniejszej ilości km wg www.google.pl/maps/ i maksymalnej stawki za 1 km ustalonej rozporządzeniem właściwego ministra w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych niebędących własnością pracodawcy.

koszt dojazdu badanej oferty

Koszt dojazdu do serwisu= ----- x 10 pkt.

najwyższy koszt dojazdu

6. Termin składania ofert i forma dokumentów:

6.1 Ofertę należy złożyć w formie pisemnej w zamkniętej kopercie z dopiskiem – Oferta na „Zakup łodzi ratunkowej dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Baniach” w terminie do dnia 23.04.2019 r., godz. 10:00, ul. Skośna 6, 74-110 Banie, sekretariat pokój nr 15. Decyduje data i godzina wpływu oferty do zamawiającego. Oferty złożone po wyznaczonym terminie zostaną zwrócone i nie będą brane pod uwagę.

6.2 Ofertę należy złożyć według wzoru określonego w formularzu ofertowym – załącznik nr 1 do zapytania.

6.3 Oświadczenia należy złożyć w oryginale, a inne dokumenty w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę.

7. Do oferty należy załączyć następujące dokumenty:

- 1) Odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej potwierdzający, że wykonawca prowadzi działalność objętą przedmiotem niniejszego postępowania, nie znajduje się w stanie likwidacji lub upadłości oraz, że oferta została podpisana przez osobę uprawnioną do występowania w imieniu wykonawcy.
- 2) Oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych z zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu zamawiającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy – załącznik nr 3 do zapytania.
- 3) Rysunki, zdjęcia i opis techniczny z podaniem parametrów technicznych ww. asortymentu, potwierdzających spełnianie wymagań określonych przez Zamawiającego (w formie papierowej bądź na płycie CD).



Interreg

Mecklenburg-Vorpommern/Brandenburg/Polska



EUROPEAN UNION

8. Termin związania ofertą

Termin związania ofertą wynosi 30 dni od upływu terminu składania ofert. Termin związania może być przedłużony zarówno na wniosek Zamawiającego jak i Wykonawcy.

9. Termin realizacji zadania zamówienia:

40 dni od dnia podpisania umowy.

10. Informacje na temat prowadzonego postępowania:

- 1) Zapytania dotyczące postępowania można składać za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej: e-mail: urząd@banie.pl do dnia 18.04.2019 roku.
- 2) Informacji dotyczących postępowania udziela: Kalina Wójcik telefon 91 4166 381 wew. 33.
- 3) Zamawiający nie przewiduje spotkania z potencjalnymi oferentami (wykonawcami) zamówienia.

Zatwierdzam:

WÓJT GMINY

mgr Arkadiusz Augustyniak